

17 January 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 29 – Правила № 30 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 7

Дополнение 21 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/ECE/TRANS/WP.29/2019/50.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-00725 (R) 100220 110220



Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 "Тип шины" означает шины, не имеющие между собой различий в отношении таких важных характеристик, как:

...

d) конструкция (диагональная (диагонально-переплетенная), диагонально-опоясанная, радиальная шина (с радиальным кордом), шина, пригодная для использования в спущенном состоянии);».

Пункты 2.8–2.8.2, изменить нумерацию соответственно на 2.9–2.9.2.

Пункт 2.8.3, изменить нумерацию на 2.9.3, а текст следующим образом:

«2.9.3 "радиальная" или "с радиальным кордом" – конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса;».

Пункт 2.8.4, изменить нумерацию на 2.10 и исключить слово «конструкция».

Пункт 2.8.5, изменить нумерацию на 2.8.

Пункт 2.8.6, изменить нумерацию на 2.8.1.

Пункт 2.8.7, изменить нумерацию на 2.9.4, а текст следующим образом:

«2.9.4 "Шина, пригодная для использования в спущенном состоянии" или "самонесущая шина" означает конструкцию шины, предусматривающую любые технические решения (например, укрепленные боковины и т. д.), позволяющие эксплуатировать шину, установленную на соответствующем колесе, при отсутствии любого дополнительного элемента, в соответствии с ее основными функциями, по крайней мере на скорости 80 км/ч и в пределах 80 км в режиме использования шины в спущенном состоянии».

Пункты 2.9–2.15 (прежние), изменить нумерацию соответственно на 2.12–2.18.

Включить новый пункт 2.11 следующего содержания:

«2.11 "Шина с расширенной мобильностью (ШРМ)" означает шину радиальной конструкции, позволяющую шине, установленной на соответствующем колесе транспортного средства, при отсутствии любого дополнительного элемента выполнять основные функции шины на скорости 80 км/ч и в пределах 80 км в режиме использования шины в спущенном состоянии».

Пункт 2.15.1, изменить нумерацию на 2.18.1 и заменить 3.1.10 на 2.27.1.

Пункты 2.16–2.21, изменить нумерацию соответственно на 2.19–2.24.

Пункт 2.22, изменить нумерацию на 2.25, а текст следующим образом:

«2.25 "Обозначение размера шины" означает обозначение, показывающее:».

Пункт 2.22.1 исключить.

Пункты 2.22.1.1 и 2.22.1.2, изменить нумерацию на 2.25.1 и 2.25.2.

Включить новые пункты 2.25.3–2.25.3.5 следующего содержания:

- «2.25.3 следующее указание конструкции:
- 2.25.3.1 на шинах диагональной конструкции маркировка не требуется либо перед обозначением диаметра проставляется буква "D";
- 2.25.3.2 на шинах радиальной конструкции перед маркировкой диаметра обода проставляются буква "R" и факультативно слово "RADIAL";
- 2.25.3.3 на шинах диагонально-опоясанной конструкции перед маркировкой диаметра обода проставляются буква "B" и, кроме того, слова "BIAS-BELTED";
- 2.25.3.4 на шинах радиальной конструкции, предназначенных для скоростей свыше 240 км/ч, но не более 300 км/ч (в эксплуатационном описании которых проставлено обозначение скорости "W" или "Y"), буква "R", указанная перед маркировкой диаметра обода, может быть заменена буквами "ZR"; на шинах, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 300 км/ч, буква "R", проставляемая перед маркировкой диаметра обода, заменяется надписью "ZR";
- 2.25.3.5 на "шинах, пригодных для использования в спущенном состоянии", или "самонесущих шинах" перед маркировкой диаметра обода проставляется буква "F"».

Пункты 2.22.1.3 и 2.22.1.4, изменить нумерацию на 2.25.4 и 2.25.5.

Включить новый пункт 2.25.6 следующего содержания:

- «2.25.6 в факультативном порядке букву "P" перед номинальной шириной профиля для шин типа "P";».

Пункт 2.22.1.5, изменить нумерацию на 2.25.7.

Пункты 2.23–2.39, изменить нумерацию соответственно на 2.26–2.42.

Пункт 2.40 (прежний) исключить.

Пункт 2.41 (прежний), изменить нумерацию на 2.43, а текст следующим образом:

- «2.43 "Высота преломленного профиля" – это разница между преломленным радиусом, измеряемым от центра обода до поверхности барабана, и половиной номинального диаметра обода, определенного в пункте 2.26 настоящих Правил».

Пункты 3.1.4–3.1.4.5 исключить.

Пункт 3.1.5.1 изменить следующим образом:

- «3.1.5.1 на шинах, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 300 км/ч, помимо указанного в пункте 2.24.3.4, наносится маркировка с эксплуатационным описанием, состоящая из обозначения скорости "Y" и соответствующего индекса несущей способности шины. Эксплуатационное описание приводится в скобках, например "(95Y)».

Пункт 3.1.8, изменить нумерацию на 3.1.4.

Пункты 3.1.9–3.1.11, изменить нумерацию соответственно на 3.1.8–3.1.10.

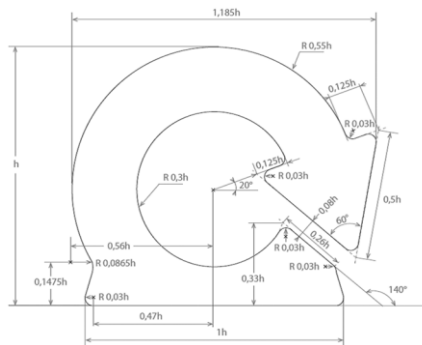
Пункт 3.1.12, изменить нумерацию на 3.1.11, а текст следующим образом:

- «3.1.11 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после вступления в силу дополнения 13 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН, обозначение, указанное в пункте 2.25.7, проставляется непосредственно после обозначения диаметра обода, указанного в пункте 2.25.4».

Пункты 3.1.13–3.1.14, изменить нумерацию на 3.1.12–3.1.13.

Включить новый пункт 3.1.15 следующего содержания:

«3.1.15 указанное ниже обозначение относится к ШПМ, когда "h" составляет не менее 12 мм.



».

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения формируются на шине при вулканизации выпуклым или углубленным рельефом. Они должны быть четко видимы и должны располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.12 выше».

Пункт 3.4.1, заменить 3.1.10 на 2.27.1.

Включить новый пункт 4.1.9 следующего содержания:

«4.1.9 является ли шина ШПМ;».

Пункты 4.1.9–4.1.16 (прежние), изменить нумерацию соответственно на 4.1.10–4.1.17.

Пункт 4.1.15 (прежний 4.1.14) изменить следующим образом:

«4.1.14 коэффициент x , упомянутый в пункте 2.28 выше».

Пункт 6.1.1.3, заменить 3.1.10 на 2.27.1.

Пункт 6.1.2.1, заменить 2.23 на 2.26.

Пункт 6.1.2.3, заменить 3.1.10 на 2.27.1.

Пункт 6.1.4.2.4, заменить 3.1.10 на 2.27.1.

Пункт 6.1.5.1, заменить 3.1.10 на 2.27.1.

Пункт 6.2.1.1, заменить два раза 4.1.15 на 4.1.16.

Пункт 6.2.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.1.2 Если заявка на официальное утверждение подается в отношении «шины, пригодной для использования в спущенном состоянии», то указанное выше испытание на нагрузку/скорость проводится на одной шине, накаченной в соответствии с пунктом 1.2 приложения 7, в условиях нагрузки и скорости, обозначенных на шине (см. пункты 3.1.5 и 3.1.8). Другое испытание на нагрузку/скорость должно проводиться на втором образце того же типа шины, как указано в пункте 3 приложения 7. Второе испытание может проводиться на том же образце с согласия ее изготовителя».

Включить новый пункт 6.2.1.3 следующего содержания:

«6.2.1.3 Если заявка на официальное утверждение подается в отношении ШПМ, то указанное выше испытание на нагрузку/скорость проводится на одной шине, накаченной в соответствии с пунктом 1.2 приложения 7, в

условиях нагрузки и скорости, обозначенных на шине (см. пункты 3.1.5 и 3.1.8). Другое испытание на нагрузку/скорость должно проводиться на втором образце шины того же типа, как указано в пункте 4 приложения 7. Второе испытание может проводиться на том же образце шины с согласия ее изготовителя».

Пункт 6.2.2.2 изменить следующим образом:

«6.2.2.2 Если высота преломленного профиля в "шине, пригодной для использования в спущенном состоянии" после прохождения испытания, указанного в пункте 3 приложения 7, не изменяется по сравнению с высотой преломленного профиля в начале испытания более чем на 20% и если протектор этой шины не отстает от обеих боковин, то считается, что данная шина прошла испытание».

Включить новый пункт 6.2.2.3 следующего содержания:

«6.2.2.3 Если высота преломленного профиля в ШРМ после прохождения испытания, указанного в пункте 4 приложения 7, не изменяется по сравнению с высотой преломленного профиля в начале испытания более чем на 20% и если протектор этой шины не отстает от обеих боковин, то считается, что данная шина прошла испытание».

Приложение 1

Включить новый пункт 4.6 следующего содержания:

«4.6 Шина с расширенной мобильностью: (Да/Нет)^{2/}.....».

Приложение 3

Пункт 2, заменить 3.1.3 на 2.25.3.

Пункт 3 изменить следующим образом:

- «3. Размещение и порядок элементов маркировки, представляющей собой обозначение шины, должны быть следующими:
- а) обозначение размера шины, определенное в пункте 2.25 настоящих Правил, должно быть сгруппировано так, как это показано в приведенных примерах: 185/70 R 14, P185/70 R 14, T185/70 R 14 и 185-560 R 400A или 185-560 R 400U;
 - б) рабочее описание, включающее индекс несущей способности и условное обозначение категории скорости, должно располагаться непосредственно после обозначения размера шины, определенного в пункте 2.25 настоящих Правил;
 - в) обозначения "TUBELESS", "REINFORCED", "M + S", "ET" и "POR" могут проставляться отдельно от обозначения размера».

Приложение 6

Пункт 1.1, заменить 4.1.12 на 4.1.13.

Пункт 1.2.3 изменить следующим образом:

«1.2.3 для стандартных шин радиальной конструкции и для стандартных шин, пригодных для использования в спущенном состоянии: 1,8 бара;».

Пункт 1.2.4 изменить следующим образом:

«1.2.4 для усиленных шин и для усиленных шин, пригодных для использования в спущенном состоянии: 2,2 бара;».

Приложение 7

Пункт 1.1, заменить 4.1.12 на 4.1.13.

Пункт 1.2, таблица, наименование третьей колонки, заменить "Радиальные шины/ система использования шины в спущенном состоянии" на "Радиальные шины и шины, пригодные для использования в спущенном состоянии".

Пункт 2.2.2, заменить 2.37.2 на 2.40.2.

Пункт 2.2.3, заменить 2.37.3 на 2.40.3.

Пункт 2.2.4, заменить 2.37.4 на 2.40.4.

Пункт 2.5.2, заменить 2.34.1 на 2.37.1.

Пункт 2.6.1, заменить 4.1.15 на 4.1.16.

Пункт 3 изменить следующим образом:

«3. Процедура оценки "режима использования шины в спущенном состоянии" "шины, пригодной для использования в спущенном состоянии"».

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

«3.1 Новую шину монтируют на испытательный обод, соответствующий следующим техническим требованиям:

- a) ширина измерительного обода удовлетворяет ISO 4000-1;
- b) профиль с неровностями (закругленный или плоский) с обеих сторон обода удовлетворяет ISO 4000-2».

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Осуществляют процедуру, подробно описанную в пунктах 1.2–1.5 выше, при температуре $38\text{ °C} + 3\text{ °C}$ в помещении, где проводится испытание, для выдерживания надетой на колесо шины в соответствии с требованиями, подробно описанными в пункте 1.4. Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1 м от боковины шины».

Пункт 3.8.2 изменить следующим образом:

«3.8.2 испытательная скорость: 80 км/ч при диаметре барабана 2,0 м $\pm 1\%$ или 75 км/ч при диаметре барабана 1,7 м $\pm 1\%$ ».

Включить новые пункты 4–4.9.1 следующего содержания:

«4. Процедура оценки режима использования шины в спущенном состоянии для шин с увеличенной подвижностью

4.1 Новую шину монтируют на испытательный обод, соответствующий следующим техническим требованиям:

- a) ширина измерительного обода удовлетворяет ISO 4000-1;
- b) профиль с неровностями (закругленный или плоский) с обеих сторон обода удовлетворяет ISO 4000-2.

4.2 Осуществляют процедуру, подробно описанную в пунктах 1.2–1.5 выше, при температуре $25\text{ °C} \pm 3\text{ °C}$ в помещении, где проводится испытание, для выдерживания надетой на колесо шины в соответствии с требованиями, подробно описанными в пункте 1.4. Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1 м от боковины шины.

4.3 Вынимают вставной клапан и дожидаются полного выпуска воздуха из шины.

- 4.4 Шину монтируют на ободе и устанавливают на испытательную ось, а затем прижимают к наружной поверхности гладкого маховика диаметром $1,70 \text{ м} \pm 1\%$ или $2,0 \text{ м} \pm 1\%$.
- 4.5 К испытательной оси прилагают нагрузку, равную 60% максимальной нагрузки, соответствующей индексу нагрузки шины.
- 4.6 В начале испытания измеряют высоту преломленного профиля (Z1).
- 4.7 В ходе испытания температура в помещении, где оно проводится, должна поддерживаться на уровне $25 \text{ °C} \pm 3 \text{ °C}$.
- 4.8 Испытание проводят без перерыва в соответствии со следующими требованиями:
 - 4.8.1 время доведения скорости от нулевой до постоянной испытательной: 5 мин;
 - 4.8.2 испытательная скорость: 80 км/ч при диаметре барабана $2,0 \text{ м} \pm 1\%$ или 75 км/ч при диаметре барабана $1,7 \text{ м} \pm 1\%$;
 - 4.8.3 продолжительность испытания на испытательной скорости: 60 мин.
- 4.9 В конце испытания измеряют высоту преломленного профиля (Z2).
- 4.9.1 Процентное изменение высоты преломленного профиля по сравнению с его высотой в начале испытания рассчитывают следующим образом: $((Z1-Z2)/Z1) \times 100$.

Пункт 4 (прежний), изменить нумерацию на 5, а текст следующим образом:

- «5. Эквивалентные методы испытания
Если используется метод, отличающийся от описанного в пункте 2 и/или 3, и/или 4 выше, то должна быть доказана его эквивалентность».
