|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | E/ECE/324/Rev.3/Add.0/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.3/Add.0/Amend.1 | |
|  | |  | | 19 November 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 0 – Правила № 0 ООН

Поправка 1

Поправки серии 01 – Дата вступления в силу: 15 октября 2019 года

Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/82.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Поправки серии 01 к Правилам № 0 ООН, касающимся международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства

*Включить новые пункты 12.3 и 12.4 (переходные положения)* следующего содержания:

«12.3 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа (МОУТКТС) на основании настоящих Правил с поправками серии 01.

12.4 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа (МОУТКТС) в соответствии с поправками предшествующих серий, выданные впервые после 1 сентября 2019 года».

*Приложение 2 (схема знака официального утверждения типа),* заменить в маркировке официального утверждения типа обозначение «R00» на «R01» (дважды), а в тексте фразу «на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте» на «на основании настоящих Правил с поправками серии 01» (дважды).

*Приложение 4* (*перечень требований для целей МОУТКТС)*

*Раздел I (перечень требований для У-МОУТКТС),* заменить таблицу следующей таблицей (сохранив ссылки на сноски1 и 2, a также текст этих сносок неизменными):

«

|  | | *Вариант Правил ООН* | |
| --- | --- | --- | --- |
| *Номер* | *Предмет* | *Правила ООН*1 | *Серия поправок*2 |
| 1 | Светоотражающие приспособления для механических транспортных средств и их прицепов | 3 | 02 |
| 2 | Приспособления для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств и их прицепов | 4 | 00 |
| 3 | Указатели поворота механических транспортных средств и их прицепов | 6 | 01 |
| 4 | Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни автотранспортных средств и их прицепов | 7 | 02 |
| 5 | Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 | 05 |
| 6 | Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей | 11 | 04 |
| 7 | Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 | 04 |
| 8 | Тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1 | 13-H | 01 |
| 9 | Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 | 08 |
| 10 | Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 | 07 |
| 11 | Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 | 08 |
| 12 | Передние противотуманные фары для механических транспортных средств | 19\* | 04 |
| 13 | Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 | 01 |
| 14 | Задние фары и огни маневрирования механических транспортных средств и их прицепов | 23 | 00 |
| 15 | Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 | 03 |
| 16 | Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации | 28 | 00 |
| 17 | Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 | 02 |
| 18 | Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 | 03 |
| 19 | Задние противотуманные фары механических транспортных средств и их прицепов | 38 | 00 |
| 20 | Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 | 01 |
| 21 | Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 | 01 |
| 22 | Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44\* | 04 |
| 23 | Устройства для очистки фар и механические транспортные средства в отношении устройств для очистки фар | 45\* | 01 |
| 24 | Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 | 04 |
| 25 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 | 06 |
| 26 | Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 | 03 |
| 27 | Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 | 00 |
| 28 | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (3П3) | 58 | 03 |
| 29 | Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64\* | 03 |
| 30 | Стояночные огни механических транспортных средств | 77\* | 00 |
| 31 | Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 | 03 |
| 32 | Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 | 00 |
| 33 | Дневные ходовые огни механических транспортных средств | 87 | 00 |
| 34 | Боковые габаритные огни для автотранспортных средств и их прицепов | 91\* | 00 |
| 35 | Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 | 03 |
| 36 | Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 | 03 |
| 37 | Фары автотранспортных средств с газоразрядными источниками света | 98\* | 01 |
| 38 | Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу | 100\* | 02 |
| 39 | Автомобильные фары, испускающие асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенные лампами накаливания и/или модулями СИД | 112\* | 01 |
| 40 | Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 | 02 |
| 41 | Огни подсветки поворота механических транспортных средств | 119\* | 01 |
| 42 | Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 | 01 |
| 43 | Адаптивные системы переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств | 123\* | 01 |
| 44 | Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 | 01 |
| 45 | Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 | 02 |
| 46 | Системы вспомогательного торможения | 139 | 00 |
| 47 | Электронные системы контроля устойчивости | 140 | 00 |
| 48 | Системы контроля давления в шинах | 141 | 00 |
| 49 | Установка шин | 142 | 00 |
| » | | | |

*Раздел II (уведомление в отношении О-МОУТКТС),* заменить таблицу 1 следующей таблицей (сохранив ссылки на сноску3, a также текст сноски 3 неизменными):

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Уведомление* | *[Наименование Договаривающейся стороны]* | *Дата вступления в силу* | *[гггг-мм-дд]* | |
| *Номер* | *Предмет* | *Правила ООН*1 | *Признаются более ранние варианты*3 | |
| *Указать номер серии поправок* | *Удалить текст в этой колонке, если не применимо* |
| 1 | Светоотражающие приспособления для механических транспортных средств и их прицепов | 3 |  | или более поздняя серия поправок |
| 2 | Приспособления для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств и их прицепов | 4 |  | или более поздняя серия поправок |
| 3 | Указатели поворота механических транспортных средств и их прицепов | 6 |  | или более поздняя серия поправок |
|  |  |  |  |  |
| 4 | Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни автотранспортных средств и их прицепов | 7 |  | или более поздняя серия поправок |
| 5 | Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 |  | или более поздняя серия поправок |
| 6 | Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей | 11 |  | или более поздняя серия поправок |
| 7 | Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 |  | или более поздняя серия поправок |
| 8 | Тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1 | 13-H |  | или более поздняя серия поправок |
| 9 | Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 |  | или более поздняя серия поправок |
| 10 | Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 |  | или более поздняя серия поправок |
| 11 | Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 |  | или более поздняя серия поправок |
| 12 | Передние противотуманные фары для механических транспортных средств | 19 |  | или более поздняя серия поправок |
| 13 | Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 |  | или более поздняя серия поправок |
| 14 | Задние фары и огни маневрирования механических транспортных средств и их прицепов | 23 |  | или более поздняя серия поправок |
| 15 | Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 |  | или более поздняя серия поправок |
| 16 | Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации | 28 |  | или более поздняя серия поправок |
| 17 | Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 |  | или более поздняя серия поправок |
| 18 | Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 |  | или более поздняя серия поправок |
| 19 | Задние противотуманные фары механических транспортных средств и их прицепов | 38 |  | или более поздняя серия поправок |
| 20 | Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 |  | или более поздняя серия поправок |
| 21 | Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 |  | или более поздняя серия поправок |
| 22 | Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44 |  | или более поздняя серия поправок |
| 23 | Устройства для очистки фар и механические транспортные средства в отношении устройств для очистки фар | 45 |  | или более поздняя серия поправок |
| 24 | Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 |  | или более поздняя серия поправок |
| 25 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 |  | или более поздняя серия поправок |
| 26 | Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 |  | или более поздняя серия поправок |
| 27 | Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 |  | или более поздняя серия поправок |
|  |  |  |  |  |
| 28 | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа | 58 |  | или более поздняя серия поправок |
| 29 | Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64 |  | или более поздняя серия поправок |
| 30 | Стояночные огни механических транспортных средств | 77 |  | или более поздняя серия поправок |
| 31 | Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 |  | или более поздняя серия поправок |
| 32 | Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 |  | или более поздняя серия поправок |
| 33 | Дневные ходовые огни механических транспортных средств | 87 |  | или более поздняя серия поправок |
| 34 | Боковые габаритные огни для автотранспортных средств и их прицепов | 91 |  | или более поздняя серия поправок |
| 35 | Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 |  | или более поздняя серия поправок |
| 36 | Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 |  | или более поздняя серия поправок |
| 37 | Фары автотранспортных средств с газоразрядными источниками света | 98 |  | или более поздняя серия поправок |
| 38 | Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу | 100 |  | или более поздняя серия поправок |
| 39 | Автомобильные фары, испускающие асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенные лампами накаливания и/или модулями СИД | 112 |  | или более поздняя серия поправок |
| 40 | Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 |  | или более поздняя серия поправок |
| 41 | Огни подсветки поворота механических транспортных средств | 119 |  | или более поздняя серия поправок |
| 42 | Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 |  | или более поздняя серия поправок |
| 43 | Адаптивные системы переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств | 123 |  | или более поздняя серия поправок |
| 44 | Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 |  | или более поздняя серия поправок |
| 45 | Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 |  | или более поздняя серия поправок |
| 46 | Системы вспомогательного торможения | 139 |  | или более поздняя серия поправок |
| 47 | Электронные системы контроля устойчивости | 140 |  | или более поздняя серия поправок |
| 48 | Системы контроля давления в шинах | 141 |  | или более поздняя серия поправок |
| 49 | Установка шин | 142 |  | или более поздняя серия поправок |
| » | | | | |

*Приложение 8*

*Пункт 1.2, подпункт a)* изменить следующим образом:

«a) две цифры… технические положения настоящих Правил ООН, применимых к официальному утверждению (01 для Правил ООН с поправками серии 01);».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)