

24 June 2019

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 28 – Правила № 29 ООН

Пересмотр 2 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 28 мая 2019 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/130.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.19-10425 (R) 230719 240719



* 1 9 1 0 4 2 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 7 изменить следующим образом:

«7. Соответствие производства

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в приложении 1 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:»

Приложение 3, добавление 1 изменить следующим образом:

«Приложение 3 – Добавление 1

Предписания, касающиеся крепления транспортных средств на испытательном стенде

1. Общие инструкции относительно крепления транспортных средств
 - 1.1 Необходимо принять меры по предотвращению заметных перемещений транспортного средства в ходе испытания. С этой целью должны быть включены ручной тормоз и одна из скоростей, а под передние колеса подложены клинья.
 - 1.2 Крепежные цепи или тросы
Каждая крепежная цепь или крепежный трос должны быть стальными и должны выдерживать тяговую нагрузку не менее 10 тонн.
 - 1.3 Закрепление рамы
Лонжероны рамы устанавливают на деревянных опорах, жестких композиционных блоках и/или регулируемых металлических крепежных скобах по всей их ширине и длине не менее 150 мм. Передняя часть опор не должна находиться ни перед задней оконечностью кабины, ни позади середины колесной базы (см. рис. 1 ниже). При наличии соответствующей просьбы изготовителя раму устанавливают в положении, соответствующем положению, в котором она находится при полной нагрузке.
 - 1.4 Продольное крепление
Обратное движение рамы ограничивают при помощи цепей или тросов А, закрепленных в передней части рамы симметрично по отношению к ее продольной оси, причем расстояние между точками крепления должно быть не менее 600 мм. После натяжения цепи или тросы должны составлять с горизонтальной плоскостью направленный вниз угол не более 25°, а их проекция на горизонтальную плоскость должна составлять угол не более 10° по отношению к продольной оси транспортного средства (см. рис. 1 ниже). Цепи и тросы могут скрещиваться.
 - 1.5 Нагрузка на цепи или тросы и заднее крепление
Для испытаний А и В цепь или трос С сначала подвергают воздействию нагрузки, равной примерно 1 кН. Затем натягивают четыре цепи или тросы А и В и прилагают к цепи или тросу С растягивающую нагрузку не менее 10 кН. Угол, образуемый этой цепью или тросом С с горизонтальной плоскостью, не должен превышать 15°. В точке D между рамой и грунтом должна быть приложена вертикальная удерживающая нагрузка не менее 500 Н (см. рис. 1 ниже). Для испытания С описанные выше цепи или тросы В заменяют цепями или тросами Е и F (см. рис. 2 ниже).

- 1.6 Эквивалентная установка
- По просьбе изготовителя испытание может проводиться на кабине, установленной на специальной раме, однако должны быть предоставлены доказательства того, что такая установка воспроизводит условия монтажа кабины на транспортном средстве.
2. Лобовой удар
- 2.1 Кабина, установленная на транспортном средстве
- Испытание А проводят на кабине, установленной на транспортном средстве в соответствии с пунктом 1.
- 2.1.1 Боковое крепление
- Боковое движение ограничивают при помощи цепей или тросов В, прикрепленных к раме симметрично по отношению к ее продольной оси. Точки крепления на раме должны находиться на расстоянии не более 5 м и не менее 3 м от передней части транспортного средства. После натяжения цепи или тросы должны составлять с горизонтальной плоскостью направленный вниз угол не более 20° , а их проекция на горизонтальную плоскость должна составлять угол не менее 25° и не более 45° по отношению к продольной оси транспортного средства (см. рис. 1 ниже).
- 2.2 Кабина, установленная на раме
- Необходимо принять меры по предотвращению заметных перемещений кабины в ходе испытания.
3. Испытание передних стоек на удар
- 3.1 Кабина, установленная на транспортном средстве
- Испытание В проводят на кабине, установленной на транспортном средстве в соответствии с пунктом 1.
- 3.1.1 Боковое крепление
- Боковое движение ограничивают при помощи цепей или тросов В, прикрепленных к раме симметрично по отношению к ее продольной оси. Точки крепления на раме должны находиться на расстоянии не более 5 м и не менее 3 м от передней части транспортного средства. После натяжения цепи или тросы должны составлять с горизонтальной плоскостью направленный вниз угол не более 20° , а их проекция на горизонтальную плоскость должна составлять угол не менее 25° и не более 45° по отношению к продольной оси транспортного средства (см. рис. 1 ниже).
- 3.2 Кабина, установленная на раме
- Необходимо принять меры по предотвращению заметных перемещений кабины в ходе испытания.
4. Прочность крыши
- 4.1 Кабина, установленная на транспортном средстве
- Испытание С проводят на кабине, установленной на транспортном средстве в соответствии с пунктом 1.
- 4.1.1 Закрепление рамы
- Независимо от пункта 1.3 под обеими сторонами лонжеронов передней части рамы устанавливают дополнительную опору.

4.1.2 Боковое крепление

Боковое движение ограничивают при помощи цепей или тросов E и F, прикрепленных к раме симметрично по отношению к ее продольной оси.

Точки крепления цепей или тросов E на раме должны находиться на расстоянии не более 5 м и не менее 3 м от передней части транспортного средства.

Точки крепления цепей или тросов F на раме должны находиться между центром передней оси и передней частью транспортного средства.

После натяжения цепи или тросы должны составлять с горизонтальной плоскостью направленный вниз угол не более 20° , а их проекция на горизонтальную плоскость должна составлять угол $90^\circ \pm 5^\circ$ по отношению к продольной оси транспортного средства (см. рис. 2 ниже).

4.2 Кабина, установленная на раме

Необходимо принять меры по предотвращению заметных перемещений рамы в ходе испытания».

Рис. 1 исключить.

Включить новые рис. 1 и 2 следующего содержания:

«Рис. 1

Испытание на лобовой удар и испытание передних стоек на удар
Кабина, установленная на транспортном средстве

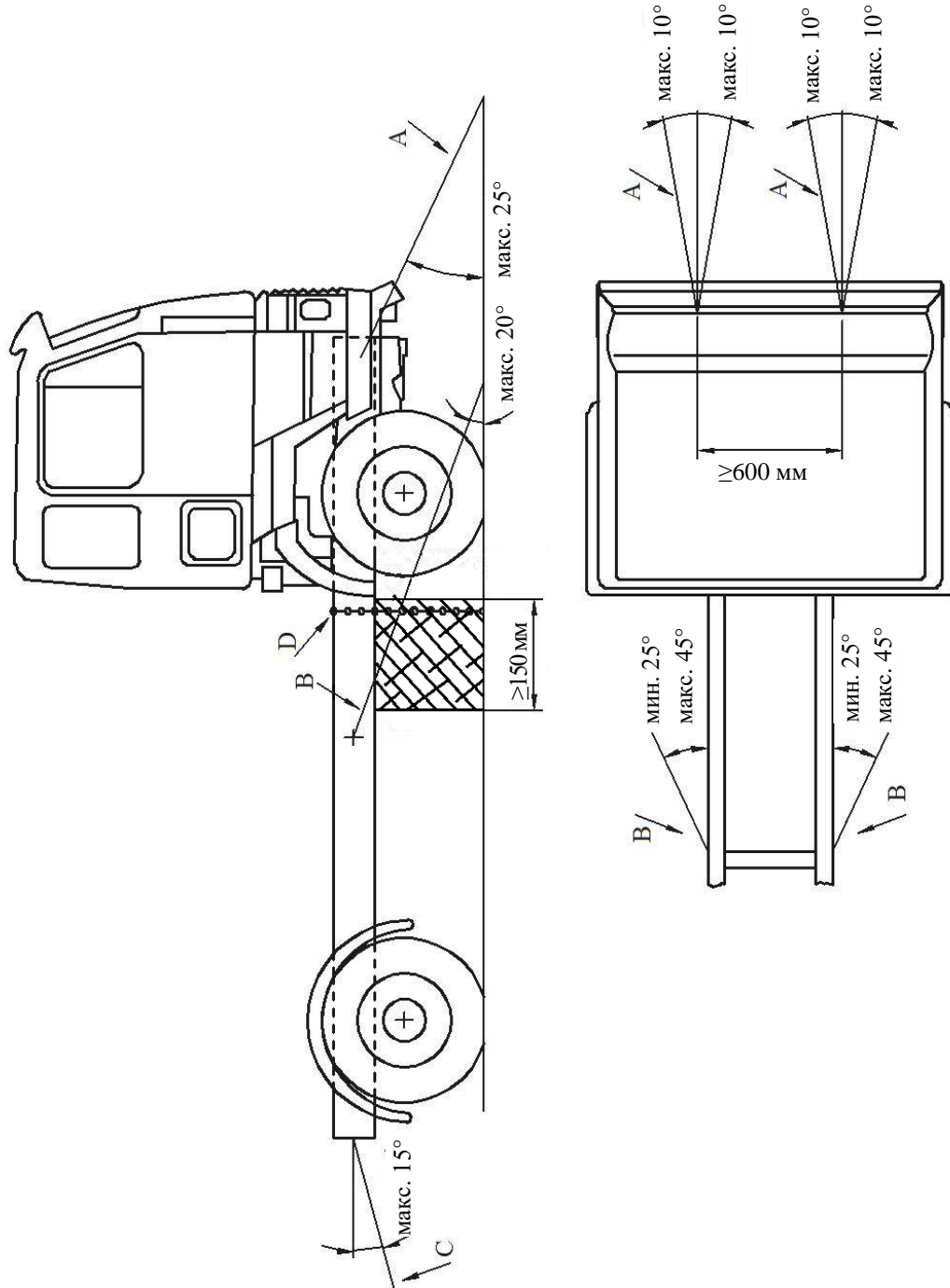
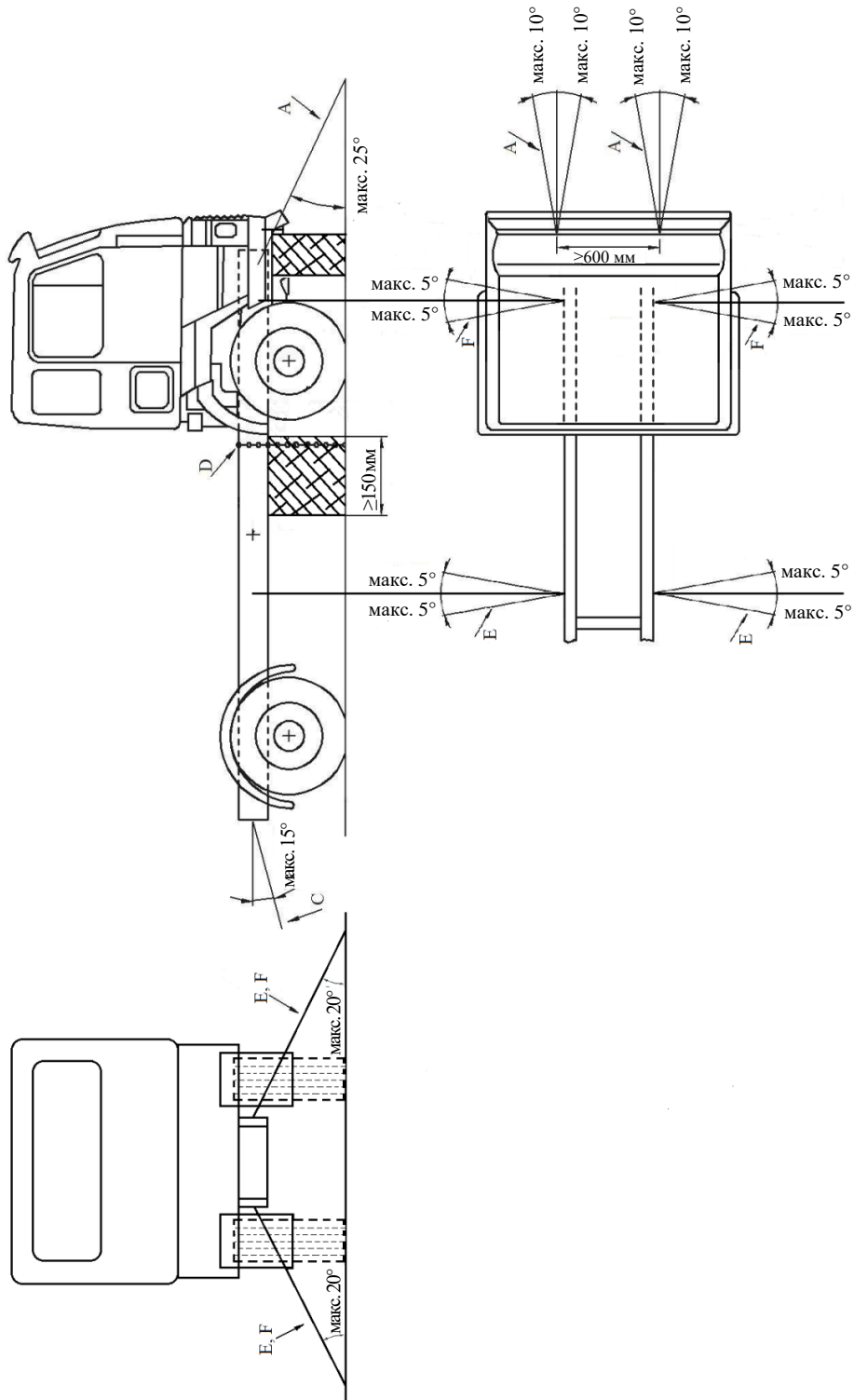


Рис. 2
Испытание крыши на прочность
Кабина, установленная на транспортном средстве



»