

16 January 2019

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 139 – Правила № 140 ООН

#### Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:  
29 декабря 2018 года

#### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских автомобилей в отношении систем электронного контроля устойчивости (ЭКУ)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/61.



### ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

- \* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.19-00786 (R) 200219 210219



\* 1 9 0 0 7 8 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 5.1 изменить следующим образом:

- «5.1 Транспортные средства оснащают системой ЭКУ, отвечающей функциональным требованиям, указанным в пункте 6, и требованиям к эффективности, перечисленным в пункте 7, в соответствии с процедурами испытаний, указанными в пункте 9, и в условиях испытаний, указанных в пункте 8 настоящих Правил».

Приложение 4

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Аттестацию применяемых средств имитационного моделирования проверяют на основе сопоставления с результатами практических испытаний транспортного средства. Испытания, используемые для аттестации, представляют собой динамические маневры, указанные в пункте 9.9 настоящих Правил.

В ходе испытаний соответственно регистрируют либо рассчитывают следующие параметры движения согласно ISO 15037 – Часть 1:2006: Общие условия для легковых автомобилей или Часть 2:2002: Общие условия для транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов (в зависимости от категории транспортного средства):

- a) угол поворота рулевого колеса ( $\delta H$ );
- b) продольная скорость ( $vX$ );
- c) угол бокового проскальзывания ( $\beta$ ) или боковая скорость ( $vY$ ) – (факультативно);
- d) продольное ускорение ( $aX$ ) – (факультативно);
- e) боковое ускорение ( $aY$ );
- f) скорость рыскания ( $d\psi/dt$ );
- g) скорость опрокидывания ( $d\varphi/dt$ );
- h) скорость крена ( $d\theta/dt$ );
- i) угол опрокидывания ( $\varphi$ );
- j) угол крена ( $\theta$ )».