

28 October 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 50 – Правила № 51

#### Пересмотр 3 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в отношении излучаемого ими звука**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/4.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17868 (R) 281016 021116



\* 1 6 1 7 8 6 8 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Приложение 3, пункт 3.1.3* изменить следующим образом:

«3.1.3 ...

Если пиковое значение звука явно не соответствует общему уровню звукового давления, то результаты измерения не учитывают. С каждой стороны транспортного средства и при каждом передаточном числе проводят по крайней мере четыре измерения для каждого условия испытания. Измерения с левой и с правой сторон можно проводить либо одновременно, либо последовательно. Для расчета окончательного результата по данной стороне транспортного средства используют первые четыре зачетных результата последовательных измерений в пределах 2 дБ(А), за исключением незачетных результатов (см. пункт 2.1). Результаты, полученные по каждой стороне, усредняют отдельно и округляют до первого десятичного знака. Все дальнейшие расчеты для получения  $L_{urban}$  производят отдельно по левой и правой сторонам транспортного средства. Окончательным значением, принимаемым в качестве результата испытания, математически округленного до ближайшего целого числа, является наибольшее значение для двух сторон.

...»

---