

28 October 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 49 – Правила № 50

Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 18 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних габаритных огней, задних габаритных огней, сигналов торможения, указателей поворота и устройств освещения заднего регистрационного знака для транспортных средств категории L

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях.
Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:
ECE/TRANS/WP.29/2016/21.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17867 (R) 281016 311016



Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.2, включить новый подпункт с) следующего содержания:

«2.2 ...
с) последовательная активация источников света, при наличии.
...»

Включить новый пункт 6.8 следующего содержания:

«6.8 Для огней указателя поворота категорий 11, 11a, 11b, 11c или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

- a) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла «включено»;
- b) последовательность активации источников света должна идти единообразно и постепенно от внутреннего к наружному краю видимой поверхности;
- c) она должна представлять собой одну непрерывную линию без повторяющихся чередований в вертикальном направлении (например, без волн);
- d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла «включено»;
- e) соотношение горизонтальной и вертикальной сторон расположенной в направлении исходной оси ортогональной проекции прямоугольника, описанного вокруг видимой поверхности указателя поворота, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости H, не должно составлять менее 1,7.

Соответствие указанным выше условиям проверяют в режиме мигания».

Приложение 2, пункт 9 изменить следующим образом:

«9. Краткое описание³:
...
Сигнал торможения: да/нет²
Последовательная активация источников света (см. пункт 6.8 настоящих Правил): да/нет²»
