

16 January 2019

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 48 – Правила № 49 ООН

Пересмотр 5 – Поправка 7

Дополнение 10 к поправкам серии 05 – Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием, предназначенными для использования на транспортных средствах

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/46.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.19-00733 (R) 220219 220219



* 1 9 0 0 7 3 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 5.2.3.1 изменить следующим образом:

«5.2.3.1 Значения удельной массы оксидов азота, измеренные в произвольно выбранных точках проверки в пределах контрольной зоны в ходе испытания ESC, не должны превышать более чем на 10% значения, интерполированные на основе смежных режимов испытаний (см. пункты 5.6.2 и 5.6.3 добавления 1 к приложению 4А), или предельные значения, указанные в таблице 1 в пункте 5.2.1, в зависимости от того, какая величина больше».

Приложение б, включить новый пункт 5 следующего содержания:

«5. Округление

Окончательный результат испытания округляют до количества знаков, соответствующего количеству десятичных знаков в применимом стандарте на выбросы. Округление промежуточных значений, используемых для расчета конечного результата удельных выбросов в режиме торможения, не допускается».
