

26 April 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 47 – Правила № 48 ООН

Пересмотр 12 – Поправка 5

Дополнение 9 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/79.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-06677 (R) 090518 100518



* 1 8 0 6 6 7 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Включить новый пункт 5.30 следующего содержания:

«5.30 Все огни (устройства) в случае их установки на транспортном средстве должны, если это применимо, быть официально утверждены по типу конструкции на основании правил ООН, касающихся соответствующих устройств, как это указано в подпунктах пункта 6 настоящих Правил».

Включить новый пункт 5.31 следующего содержания:

«5.31 Устанавливаемые на транспортном средстве огни, которые были официально утверждены на основании настоящих Правил и официально утверждены для одной или нескольких категорий сменных источников света на основании правил № 37, 99 или 128 ООН, должны быть оборудованы только источниками света, официально утвержденными в соответствии с этими категориями источников света.

Это требование не относится к модулям источника света, модулям СИД и несменным источникам света, за исключением случаев, когда они должны быть в обязательном порядке официально утверждены на основании применимых правил ООН».

Пункт 6.5.7 изменить следующим образом:

«6.5.7 Электрические соединения

Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать в мигающем режиме в одной фазе.

На транспортных средствах категорий M₁ и N₁ длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2 выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые установлены, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (в одной фазе), с какой включаются огни указателей поворота.

Указатель поворота, который может быть активирован в различных режимах (статическом или последовательном), не должен переключаться между этими двумя режимами после активации.

Если на транспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ установлены два факультативных огня (категории 2a или 2b), то они должны функционировать в том же режиме, что и другие обязательные задние указатели поворота (категории 2a или 2b), т. е. в статическом или последовательном режиме».

Пункт 6.6.1 изменить следующим образом:

«6.6.1 Установка

Обязательна.

Сигнал функционирует в результате одновременной работы указателей поворота, соответствующих требованиям пункта 6.5 выше.

Все указатели поворота категории 1 (1, 1a, 1b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т. е. в статическом или последовательном режиме.

Все указатели поворота категории 2 (2а, 2b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т. е. в статическом или последовательном режиме».
