

28 October 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47 – Правила № 48

Пересмотр 11 – Поправка 3

Дополнение 9 к поправкам серии 05 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях.
Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:
ECE/TRANS/WP.29/2016/19.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17864 (R) 281016 011116



* 1 6 1 7 8 6 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 6.2.9 изменить следующим образом:

«6.2.9 Прочие требования

Требования пункта 5.5.2 не применяются к фарам ближнего света.

Фары ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен, устанавливают только совместно с устройством(ами) для очистки фар в соответствии с Правилами № 45¹¹.

Что касается вертикального наклона, то положения пункта 6.2.6.2.2 выше не применяются к фарам ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен.

В случае ламп накаливания, в отношении которых указано более одного испытательного напряжения, применяется значение фактического светового потока, создающего основной луч ближнего света, как указано в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства.

...»

Пункт 6.13.2 изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Два видимых спереди и два видимых сзади.

Дополнительные огни могут устанавливаться следующим образом:

- а) два видимых спереди;
- б) два видимых сзади».

Пункт 6.13.4.2, последний абзац изменить следующим образом:

«6.13.4.2 ...

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 б), устанавливают на максимальном приемлемом по высоте расстоянии от обязательных огней при условии, что их положение соответствует требованиям, предъявляемым к конструкционным/эксплуатационным характеристикам транспортного средства и к симметричности огней».

Пункт 6.13.4.3 изменить следующим образом:

«6.13.4.3 По длине: специальных требований нет.

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 а), устанавливают как можно ближе к задней части; данное требование считают выполненным, если расстояние между дополнительными огнями и задней частью транспортного средства не превышает 400 мм».

Пункт 6.13.9, после последнего абзаца добавить новый абзац следующего содержания:

«6.13.9 ...

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 а), используемые для обозначения задней оконечности транспортного средства, прицепа или полуприцепа, устанавливаются таким образом, чтобы их было видно в пределах поля видимости официально утвержденных основных устройств заднего вида, предназначенных для непрямого обзора».
