

28 October 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 40 – Правила № 41

### Пересмотр 2 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

### Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в отношении шума

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/3.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17861 (R) 281016 311016



\* 1 6 1 7 8 6 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.13, таблицу изменить следующим образом:

«

<i>Условное обозначение</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Пояснение</i>	<i>Использование в тексте</i>
...	...	...	...
L	дБ(А)	уровень звукового давления	приложение 3–1.4.1
L <sub>wot(i)</sub>	дБ(А)	L при условии wot	приложение 3–1.4.6
...	...	...	...

»

Пункт 8.2 изменить следующим образом:

«8.2 Для проверки соответствия, о котором говорится выше, с производственной линии берут мотоцикл того типа, который был официально утвержден на основании настоящих Правил. Уровни производимого им шума, измеренные и обработанные ( $L_{urban}$  и  $L_{wot}$ ) в соответствии с методом, описанным в приложении 3, при той (тех) же передаче(ах) и дистанции(ях) предускорения, которые использовались в ходе первоначальных испытаний для официального утверждения типа, и математически округленные до ближайшего целого числа, не должны превышать более чем на 3,0 дБ(А) значения, измеренные и обработанные при официальном утверждении типа. Кроме того,  $L_{urban}$  не должно превышать более чем на 1,0 дБ(А) предельные значения, указанные в приложении 6 к настоящим Правилам, а  $L_{wot}$  применительно к пункту 6.2.3 не должно превышать предельное значение для  $L_{urban}$  более чем на 6,0 дБ(А)».

---