|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.21/Rev.4/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.21/Rev.4/Amend.2 | | |
|  |  | 16 January 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 21 – Правила № 22 ООН

Пересмотр 4 – Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения защитных шлемов и их смотровых козырьков для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/38.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 5.1.8* следующего содержания:

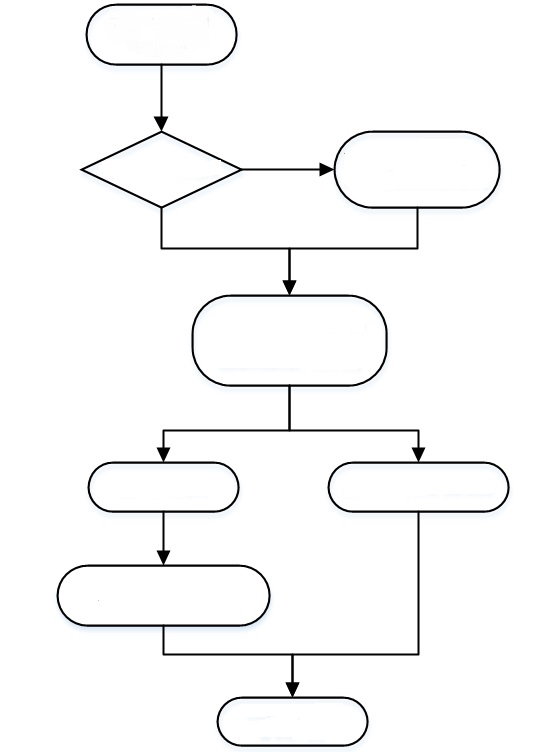
«5.1.8 Замена знаков официального утверждения, предписанных в пунктах 5.1.4, 5.1.5 и 5.2.4, уникальным идентификатором (УИ), предусмотренным в приложении 5 к Соглашению 1958 года, не допускается».

*Пункты 5.1.8−5.1.13*, изменить нумерацию на 5.1.9−5.1.14.

*Приложение 12* изменить следующим образом:

«Приложение 12

Схема официального утверждения типа (схема последовательности операций)



СП на месте

Заявка на официальное утверждение типа

Проверка на предприятии изготовителя, проведенная компетентным органом

Испытания на СП3) и посещение2)

Проверка в лаборатории, проведенная компетентным органом

СП в технической службе

Испытание на официальное утверждение1) и квалификационное испытание1)

**Да**

**Нет**

Известный   
податель заявки

1) Должны проводиться в одной и той же технической службе или в одной и той же аккредитованной независимой лаборатории.

2) Посещение предприятия-изготовителя представителями компетентного органа или технической службы для проверки и произвольного отбора образцов:

a) при отсутствии ISO 9002[[2]](#footnote-2)\* или эквивалентного стандарта: один раз в год;

b) при наличии ISO 9002\* или эквивалентного стандарта: один раз каждые один–два года в зависимости от результатов проверки.

3) Испытания в соответствии с пунктом 10.5 и/или 10.6 на образцах изготовленной продукции, отобранных:

a) при отсутствии ISO 9002\* − компетентным органом или технической службой во время посещения, указанного в сноске 2 а), изготовителем в период между посещениями, указанными в сноске 2 а);

b) при наличии ISO 9002\* − изготовителем, причем процедура проверяется во время посещения, указанного в сноске 2 b)».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Или эквивалентного стандарта, т. е. стандарта, обеспечивающего аналогичные или более высокие уровни качества. [↑](#footnote-ref-2)