|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.18/Rev.7/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.18/Rev.7/Amend.5 | | |
|  |  | 27 March 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 18 – Правила № 19 ООН

Пересмотр 7 – Поправка 5

Дополнение 10 к поправкам серии 04 − Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/76



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

«5.6 В случае класса В передняя противотуманная фара должна быть оснащена только одним источником света с нитью накала, официально утвержденным на основании Правил № 37 ООН, даже если этот источник света с нитью накала является несменным. Может использоваться любой источник света с нитью накала, официально утвержденный на основании Правил № 37 ООН, при условии, что:

a) его номинальный световой поток не превышает 2 000 люмен и

b) в Правилах № 37 ООН и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, никаких ограничений на его использование не предусмотрено.

5.6.1 Даже если этот источник света с нитью накала является несменным, он должен соответствовать требованиям, содержащимся в пункте 5.6 выше».

*Пункт 5.7* изменить следующим образом:

«5.7 В случае класса F3 независимо от того, являются источники света сменными или нет, передняя противотуманная фара должна быть оснащена только:

5.7.1 одним или более источниками света, официально утвержденными на основании:

5.7.1.1 Правил № 37 ООН и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, при условии, что никаких ограничений на их использование не предусмотрено;

5.7.1.2 или Правил № 99 ООН и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;

5.7.2 и/или одним или более модулями СИД, к которым применяются требования приложения 12 к настоящим Правилам; соответствие этим требованиям проверяется путем испытаний».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)