

26 March 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 13 – Правила № 14 ООН

Пересмотр 5 – Поправка 5

Дополнение 8 к поправкам серии 07 – Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера «i»

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/58



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-04698 (R) 250418 260418



* 1 8 0 4 6 9 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.17 изменить следующим образом:

- «2.17 "положение ISOFIX" означает положение, позволяющее установить:
...
f) либо детскую удерживающую систему класса встроенных систем размера i, определенную в Правилах № 129 ООН».

Пункт 2.29 изменить следующим образом:

- «2.29 "фиксирующее приспособление детского удерживающего устройства" означает фиксирующее приспособление, которое соответствует одному из габаритов ISOFIX, определенных в пункте 4 добавления 2 к приложению 17 к Правилам № 16 ООН, и размеры которого указаны, в частности, на рис. 1–78 в упомянутом выше пункте 4. Эти фиксирующие приспособления детского удерживающего устройства (ФПДУУ) используются в Правилах № 16 ООН в целях определения габаритов детских удерживающих систем ISOFIX, которые могут использоваться при монтаже ISOFIX на транспортном средстве. Кроме того, одно из ФПДУУ – так называемое ISO/F2 или ISO/F2X, которое описано в Правилах № 16 ООН (добавление 2 к приложению 17), – используется в настоящих Правилах в целях проверки места монтажа любой системы креплений ISOFIX и возможности доступа к ней».

Пункт 5.2.2.3 изменить следующим образом:

- «5.2.2.3 Конструкция системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX, а также контактная поверхность пола транспортного средства для сидячих мест размера i должны быть рассчитаны на использование детской удерживающей системы встроенного класса размера i, определенной в Правилах № 129 ООН».

Пункт 5.2.3.3 изменить следующим образом:

- «5.2.3.3 В отношении любой системы креплений ISOFIX, устанавливаемой в транспортном средстве, должна обеспечиваться возможность установки фиксирующего приспособления детской удерживающей системы ISOFIX "ISO/F2" либо "ISO/F2X", определенного изготовителем транспортного средства, как это указано в Правилах № 16 ООН (добавление 2 к приложению 17).

На местах размера i должны помещаться фиксирующие приспособления детской удерживающей системы ISOFIX размера классов "ISO/F2X" и "ISO/R2" с учетом оценочного объема пространства для установки опоры, определенного в Правилах № 16 ООН (добавление 2 к приложению 17). Кроме того, места размера i должны подходить для фиксирующего приспособления детского удерживающего устройства класса ISO/B2, определенного в Правилах № 16 ООН (добавление 5 к приложению 17)».

Пункт 5.2.3.4 изменить следующим образом:

- «5.2.3.4 ...
В случае сидячих мест размера i ... Должна быть обеспечена возможность установки фиксирующего приспособления детского удерживающего устройства ISOFIX при увеличенном вертикальном угле. Этот пункт не применяется к фиксирующим приспособлениям детского удерживающего устройства размера ISO/B2».

Пункт 5.2.4.2 изменить следующим образом:

- «5.2.4.2 В качестве альтернативы зона крепления верхнего страховочного троса ISOFIX может быть выявлена при помощи зажимного приспособления "ISO/F2", определенного в Правилах № 16 ООН (рис. 2 в добавлении 2 к

приложению 17), в случае монтажа ISOFIX с нижними креплениями ISOFIX, как показано на рис. 11 в приложении 9.

...

Что касается вида сбоку, то крепление верхнего страховочного троса ISOFIX должно находиться с обратной стороны зажимного приспособления "ISO/F2".

Пересечение обратной стороны зажимного приспособления "ISO/F2" с горизонтальной линией (приложение 9, рис. 11, ссылка 3), где находится последняя жесткая точка, твердость которой по Шору А превышает 50 в верхней части спинки сиденья, определяет исходную точку 4 (приложение 9, рис. 11) на осевой линии зажимного приспособления "ISO/F2". В этой исходной точке максимальный угол в 45° над горизонталью определяет верхний предел зоны крепления верхнего страховочного троса.

...

Начало лямки верхнего страховочного троса ISOFIX (5) находится в точке пересечения зажимного приспособления "ISO/F2" с плоскостью, расположенной на расстоянии 550 мм над горизонтальной поверхностью (1) зажимного приспособления "ISO/F2" на осевой линии (6) зажимного приспособления "ISO/F2".

Кроме того, крепление верхнего страховочного троса ISOFIX должно находиться на расстоянии более 200 мм, но не более 2 000 мм от начала лямки верхнего страховочного троса ISOFIX на обратной стороне зажимного приспособления "ISO/F2", измеряемом вдоль лямки, когда она протянута через спинку сиденья к креплению верхнего страховочного троса ISOFIX».
