

10 August 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 11 – Правила № 12 ООН

Пересмотр 4 – Поправка 4

Дополнение 5 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 19 июля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2017/118.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-13168 (R) 140918 170918



* 1 8 1 3 1 6 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункты 3.1.2.6 и 3.1.2.7 изменить следующим образом:

«3.1.2.6 свидетельство о том, что система рулевого управления отвечает техническим требованиям пункта 5.2.2 Правил № 94 ООН или техническим требованиям пункта 5.2.2.1 Правил № 137 ООН, если заявка на официальное утверждение представляется ее подателем в соответствии с пунктом 5.1.2 ниже.

3.1.2.7 свидетельство о том, что орган рулевого управления отвечает техническим требованиям пунктов 5.2.1.4 и 5.2.1.5 Правил № 94 ООН или техническим требованиям пунктов 5.2.1.1.3 и 5.2.1.1.4 Правил № 137 ООН, если заявка на официальное утверждение представляется ее подателем в соответствии с пунктом 5.2.1 ниже».

Пункт 3.2.2.3 изменить следующим образом:

«3.2.2.3 свидетельство о том, что орган рулевого управления отвечает техническим требованиям пунктов 5.2.1.4 и 5.2.1.5 Правил № 94 ООН или техническим требованиям пунктов 5.2.1.1.3 и 5.2.1.1.4 Правил № 137 ООН, если заявка на официальное утверждение представляется ее подателем в соответствии с пунктом 5.2.1 ниже».

Пункт 4.3.4.3 изменить следующим образом:

«4.3.4.3 из обозначения R94-02 или R137 в случае официального утверждения на основании пункта 5.2.1 ниже».

Пункт 5.1.2 изменить следующим образом:

«5.1.2 Считают, что технические требования, указанные в пункте 5.1 выше, выполнены, если транспортное средство, оборудованное такой системой рулевого управления, отвечает техническим требованиям пункта 5.2.2 Правил № 94 ООН или техническим требованиям пункта 5.2.2.1 Правил № 137 ООН».

Пункт 5.2.1 изменить следующим образом:

«5.2.1 Если орган рулевого управления оборудован рулевым колесом с подушкой безопасности, то технические требования пункта 5.2 выше считают выполненными, когда транспортное средство, оборудованное такой системой рулевого управления, соответствует техническим требованиям пунктов 5.2.1.4 и 5.2.1.5 Правил № 94 ООН или техническим требованиям пунктов 5.2.1.1.3 и 5.2.1.1.4 Правил № 137 ООН».

Пункт 5.6 изменить следующим образом:

«5.6 Считают, что технические требования, указанные в пунктах 5.5–5.5.3 выше, выполнены, если транспортное средство, оборудованное электрическим приводом, работающим на высоком напряжении, соответствует техническим требованиям пунктов 5.2.8–5.2.8.3 Правил № 94 ООН с поправками серии 02 или техническим требованиям пунктов 5.2.8–5.2.8.3 Правил № 137 ООН».