

28 October 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 130 – Правила № 131

Пересмотр 1 – Поправка 1

Дополнение 2 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (САЭТ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях.
Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:
ECE/TRANS/WP.29/2016/7.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17894 (R) 021116 031116



* 1 6 1 7 8 9 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Введение к Правилам изменить следующим образом (включая добавление новых ссылок на существующую сноску 1):

«Введение»

Цель настоящих Правил – ввести единообразные предписания, касающиеся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), установленных на автотранспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂ и N₃¹, которые эксплуатируются главным образом на автомагистралях в условиях монотонного движения.

Хотя в целом транспортные средства этих категорий и выиграют от оснащения их САЭТ, в случае некоторых подгрупп преимущества будут довольно сомнительными, поскольку они эксплуатируются главным образом в условиях, не связанных с движением по автомагистралям (например, автобусы, в которых пассажиры перевозятся стоя, т.е. которые относятся к классам I, II и A¹, транспортные средства категории G¹, строительная техника и т.д.). Независимо от преимуществ, в случае других подгрупп установка САЭТ будет сопряжена с техническими трудностями или окажется невозможной (например, при выборе места для установки датчика на транспортных средствах категории G¹, на строительной технике, используемой главным образом во внедорожных условиях и на гравийных дорогах, на транспортных средствах специального назначения и транспортных средствах с орудиями фронтальной навески и т.д.). В некоторых случаях в силу конструкционных особенностей транспортного средства может существовать вероятность возникновения ложной ситуации экстренного торможения.

Кроме того, системы, предназначенные для транспортных средств, у которых задняя ось не оснащена пневматической подвеской, требуют использования передовой сенсорной технологии для учета изменения угла развала колес транспортного средства.

Система автоматически выявляет риск столкновения спереди, предупреждает о нем водителя и приводит в действие тормозную систему транспортного средства для снижения его скорости с целью недопущения столкновения либо смягчения его последствий в том случае, когда водитель не реагирует на предупреждение.

Система срабатывает только в таких условиях вождения, когда торможение позволяет не допустить дорожно-транспортное происшествие или смягчить его последствия, и не функционирует при обычных условиях вождения.

В случае сбоя в работе системы никакого риска для безопасного функционирования транспортного средства не возникает.

Система обеспечивает как минимум акустическое или тактильное предупреждение, которое может выражаться также в резком замедлении движения, с тем чтобы невнимательный водитель мог осознать всю серьезность сложившейся ситуации.

При любой реакции системы (этапы предупреждения и экстренного торможения) водитель может в любой момент посредством осознанного действия, например путем поворота рулевого колеса либо перехода на понижающую передачу, восстановить контроль над транспортным средством и отключить систему.

В настоящих Правилах невозможно предусмотреть все дорожные условия и особенности инфраструктуры, которые следует учитывать в процессе официального утверждения типа. Фактические условия и особенности в реальной ситуации не должны быть причиной частого срабатывания ложного сигнала или необоснованного торможения, что может побудить водителя отключить систему».

Изменить текст пункта 5.1.2 следующим образом:

- «5.1.2 Магнитные и электрические поля не должны снижать эффективности САЭТ. Это требование считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 посредством применения:
- a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей);
 - b) поправок серии 04 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей)».
-