

17 October 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 112: Правила № 113

Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 9 октября 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-18844 (R) 191214 191214



Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 4

Первый абзац изменить следующим образом:

"После измерения фотометрических значений, проведенного в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке $I_{\text{макс}}$ для луча дальнего света и в точках 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R, 50R и 50L для луча ближнего света класса В, а также в точках 0,86D-3,5R, 0,86D-3,5L, 0,50U-1,5L и 0,50U-1,5R для классов С, D и E, для луча ближнего света проводят проверку образца фары в сборе на стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации. Под "фарой в сборе" подразумевается сам комплект фары, включая все окружающие ее части корпуса, лампы накаливания, газоразрядные источники света или модуль(и) СИД, которые могут оказать воздействие на ее способность теплового рассеивания.

Испытания проводят:....."

Пункт 1.1.2.2 изменить следующим образом:

"1.1.2.2 Фотометрическое испытание

В соответствии с требованиями настоящих Правил фотометрические значения проверяют по следующим точкам измерения.

Фара класса В:

луч ближнего света: 50R – 50L – 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R;

луч дальнего света: точка $I_{\text{макс}}$.

Фара классов С, D и E:

луч ближнего света: 0,86D/3,5R – 0,86D/3,5L – 0,50U/1,5L и 1,5R;

луч дальнего света: точка $I_{\text{макс}}$.

Допускается дополнительная регулировка в целях компенсации любой механической деформации основания фары, вызванной нагревом (изменение положения светотеневой границы определяется в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения).

За исключением точек 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R, между фотометрическими характеристиками и значениями, измеренными до начала испытания, допускается отклонение в 10%, включая погрешности при фотометрическом измерении. Значения, измеренные в точках 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R, не должны превышать фотометрические значения, измеренные до начала испытания, более чем на 255 кд".

Приложение 6

Пункт 2.6.1.2 изменить следующим образом:

"2.6.1.2 Результаты

После испытания результаты фотометрических измерений, проведенных на фаре в соответствии с настоящими Правилами, не должны:

- a) превышать более чем на 30% максимальные значения, предписанные в точке HV, и быть ниже более чем на 10% минимальных значений, предписанных в точках 50L и 50R для фар класса В; 0,86D/3,5R, 0,86D/3,5L для фар классов С, D и E;
 - b) быть ниже более чем на 10% минимальных значений, предписанных в точке HV, в случае фар, испускающих только луч дальнего света".
-