

26 July 2017

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 109: Правила № 110

Пересмотр 3 – Поправка 5

Дополнение 5 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ)

II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/95.



* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-11502 (R) 101117 101117

1711502

Просьба отправить на вторичную переработку 



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 7.1, исправить «пунктов 8.12–8.21» на «пунктов 8.12–8.22».

Пункт 18.5.1.3 изменить следующим образом:

«18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2

- a) во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении, и
- b) в случае установки в отделении, в котором расположен обогреватель КПП, соответствующей системы пожарной сигнализации автоматический клапан(ы) баллона может (могут) открываться электронным блоком управления с целью обеспечить возможность его работы для подогрева охлаждающей жидкости двигателя».

Приложение 4А, пункт 4.2.4, исправить «класса 1 и класса 2» на «класса 2».

Приложение 4В, пункт 1.6.2.2, изменить следующим образом:

«1.6.2.2 Тип разъема для соединительной муфты шлангов должен представлять собой:

- a) уплотнительный конус накидной гайки с половинным вертикальным углом 45°, или
- b) другие соединительные муфты, удовлетворяющие требованиям испытаний, описанных в пункте 1.7, а также испытаний, упомянутых в приложениях 5А и 5В.

В случае типа разъема с использованием мягкого уплотнительного элемента (например, уплотнительного кольца) тип выбранного материала подвергается испытанию в соответствии с приложениями 5D, 5F и 5G.

Соединительные муфты должны иметь соответствующие сопрягаемые детали».

Приложение 4Н, пункт 2.2, исправить «5 секунд» на «2 секунд».

Приложение 4J

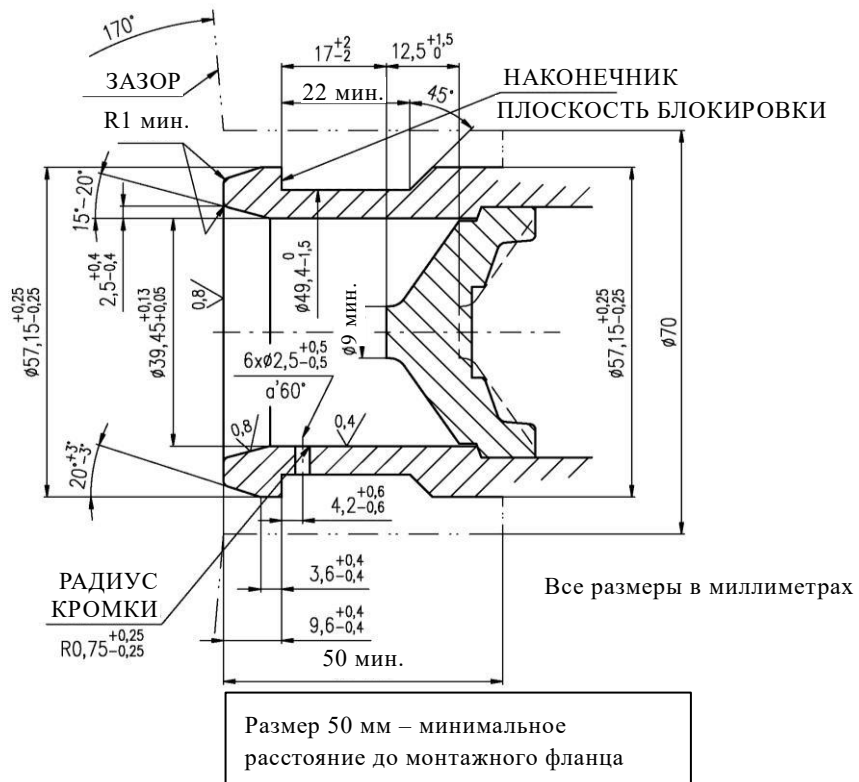
Пункт 2.2 исключить.

Пункт 3.1.6, поправка к русскому тексту не относится.

Включить новые пункты 4 и 4.1 следующего содержания:

- «4. Размеры заправочного узла СПГ
- 4.1 На рис. 1 показаны размеры заправочного узла СПГ.

Рис. 1
Размеры заправочного узла



»