

26 July 2017

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 106: Правила № 107

#### Пересмотр 7 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 07 – Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> в отношении их общей конструкции**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/94.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-11623 (R) 101017 111017

**\*1711623\***

Просьба отправить на вторичную переработку 



Приложение 3

Пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:

«7.7.5.1 ...

На транспортных средствах классов II, III и В контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, может касаться любого экрана или устройства визуального отображения, установленного на потолке над проходом. Максимальное усилие, необходимое для перемещения любого такого экрана или устройства визуального отображения в сторону при применении контрольного устройства в проходе в обоих направлениях, не должно превышать 35 ньютонов. Это максимальное усилие прилагают к середине нижнего края экрана или устройства визуального отображения в обоих направлениях поочередно до тех пор, пока экран или устройство визуального отображения не достигнет положения, которое позволяет свободно перемещать контрольное устройство. После смещения экрана или устройства визуального отображения они должны оставаться в таком положении и не должны возвращаться в первоначальное положение.

Если в салоне транспортного средства класса I, II или А установлен барьер, то контрольное устройство, указанное на рис. 6 приложения 4, может касаться этого барьера при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения такого барьера в сторону и прилагаемое перпендикулярно ему, не превышает 50 ньютонов в точке соприкосновения контрольного устройства, указанного на рис. 6 приложения 4, и этого барьера.

Максимальное усилие прилагают в обоих направлениях движения контрольного устройства.

Если транспортное средство оборудовано подъемником, установленным рядом с барьером, то барьер может быть временно заблокирован во время работы подъемника».

Пункты 7.7.8.4–7.7.8.4.2 изменить следующим образом:

«7.7.8.4 Расстояние между сиденьями (см. приложение 4, рис. 12А и 12В)

7.7.8.4.1 Если сиденья установлены в одном направлении, то расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья (размер Н) при измерении по горизонтали, параллельно продольной плоскости транспортного средства, и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола должно составлять не менее:

Н	
Классы I, А и В	650 мм
Классы II и III	680 мм

7.7.8.4.2 Все измерения проводят при несжатых подушках и спинках сидений с использованием контрольного шаблона, показанного в приложении 4 на рис. 12В».

Пункт 7.7.8.5.3 изменить следующим образом:

«7.7.8.5.3 Минимальное число мест для лиц приоритетной категории, отвечающих требованиям пункта 3.2 приложения 8, составляет четыре в транспортных средствах класса I, два в транспортных средствах класса II и одно в транспортных средствах класса А. В случае транспортных средств класса III или класса В, подпадающих под

действие требований приложения 8, минимальное число мест для лиц приоритетной категории составляет два в транспортных средствах класса III и одно в транспортных средствах класса B.

Откидное сиденье не может служить местом для лиц приоритетной категории».

Приложение 4, рис. 12 изменить следующим образом:

«Рис. 12А

Расстояние между сиденьями...

...

Рис. 12В

**Контрольный шаблон для измерения точки Н**  
(см. приложение 3, пункт 7.7.8.4.2)

Толщина шаблона: максимум 5 мм

