

22 February 2017

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 13: Правила № 14

Пересмотр 5 – Поправка 4

Дополнение 7 к поправкам серии 07 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера «i»

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/35.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-01774 (R) 130317 160317



* 1 7 0 1 7 7 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 5.4.3.6.1 изменить следующим образом:

«5.4.3.6.1 Независимо от предписаний пункта 5.4.3.6, верхняя точка эффективного крепления ремня на пассажирских сиденьях транспортных средств категорий М₂ и М₃ может располагаться ниже предписанного положения при условии соблюдения следующих требований:

- a) на ремень безопасности или сиденье наносится нестираемая маркировка, указывающая положение верхней точки эффективного крепления ремня, которое необходимо для соблюдения минимальной высоты верхней точки крепления, предписанной в пункте 5.4.3.6. Эта маркировка должна четко указывать пользователю положение крепления, в котором ремень может использоваться взрослым лицом среднего роста;
- b) устройство эффективного крепления ремня в верхней точке должно быть сконструировано таким образом, чтобы его можно было отрегулировать по высоте с помощью устройства ручной регулировки, которое должно быть легкодоступным для сидящего пользователя, удобным и простым в использовании;
- c) устройство эффективного крепления ремня в верхней точке должно быть сконструировано таким образом, чтобы исключалась возможность любого непреднамеренного перемещения крепления вверх, которое могло бы снизить эффективность этого устройства в условиях обычного использования;
- d) изготовитель включает в руководство по эксплуатации транспортного средства четкое указание способа регулировки таких систем, а также информацию о приемлемости и ограничениях его использования пассажирами небольшого роста.

Однако в тех случаях, когда устройство регулировки по высоте на уровне плеча не закреплено на конструкции транспортного средства или на конструкции сиденья, а выполнено в виде гибкого устройства регулировки по высоте на уровне плеча:

- e) требования, упомянутые в подпунктах a) и d) выше, все еще должны соблюдаться в качестве части официального утверждения типа на основании Правил № 14 в связи с использованием удерживающей системы, подлежащей установке;
- f) необходимо представить данные, подтверждающие, что ремень безопасности вместе с гибким устройством регулировки по высоте на уровне плеча соответствует требованиям Правил № 16, предъявляемым к удерживающим системам; требования, содержащиеся в подпунктах b) и c), должны соблюдаться в соответствии с пунктом 8.3 Правил № 16 в отношении официального утверждения типа».