

2 June 2017

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 12 – Правила № 13

### Пересмотр 8 – Исправление 2

Исправление 2 к Пересмотру 8 Правил – Дата вступления в силу: 15 марта 2017 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения**

Настоящий документ представляет собой сугубо инструмент документирования. Аутентичный и юридически обязательный текст см. ECE/TRANS/WP.29/2017/45.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-08885 (R)



\* 1 7 0 8 8 8 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Приложение 12, пункт 2.2.27, изложить в следующей редакции:*

«2.2.27 s: максимально допустимый ход рычага управления тормозом при движении прицепа назад;»

---