|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.12/Rev.8/Corr.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.12/Rev.8/Corr.2 | |
|  |  | | 2 June 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12 − Правила № 13

Пересмотр 8 − Исправление 2

Исправление 2 к Пересмотру 8 Правил − Дата вступления в силу: 15 марта 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения

Настоящий документ представляет собой сугубо инструмент документирования. Аутентичный и юридически обязательный текст см. ECE/TRANS/WP.29/2017/45.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 12,* *пункт 2.2.27,* изложить в следующей редакции:

«2.2.27 sr: максимально допустимый ход рычага управления тормозом при движении прицепа назад;»

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)