

22 February 2017

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12: Правила № 13

Пересмотр 8 – Поправка 4

Дополнение 14 к поправкам серии 11 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/49.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-01809 (R) 140317 140317



* 1 7 0 1 8 0 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 12

Пункт 2.2.18 изменить следующим образом:

«2.2.18 s': полезный ход устройства управления, выраженный в миллиметрах и определенный в соответствии с предписаниями пункта 10.4 настоящего приложения».

Пункт 10.4.2.3 изменить следующим образом:

«10.4.2.3 В случае гидравлической системы торможения: $s' = s - s''$ ».

Добавление 4

Пункт 5.8.3 изменить следующим образом:

«5.8.3

$$\frac{s'}{2 s_B \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i'_g} = \dots\dots\dots$$

(не должно быть меньше: i_h/F_{HZ})

(не должно превышать ход главного цилиндра, как указано в пункте 8.2 добавления 2 к настоящему приложению)».

Пункт 5.7.6 изменить следующим образом:

«5.7.6 Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

$n \cdot M_T = \dots\dots\dots$ Нм

(не должно превышать: $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$)».

Пункт 5.8.6 изменить следующим образом:

«5.8.6 Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

$n \cdot M_T = \dots\dots\dots$ Нм

(не должно превышать: $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$)».

