|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.12/Rev.8/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.12/Rev.8/Amend.4 | | |
|  | | |  | 22 February 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12: Правила № 13

Пересмотр 8 – Поправка 4

Дополнение 14 к поправкам серии 11 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документECE/TRANS/  
WP.29/2016/49.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 12*

*Пункт 2.2.18* изменить следующим образом:

«2.2.18 s': полезный ход устройства управления, выраженный в миллиметрах и определенный в соответствии с предписаниями пункта 10.4 настоящего приложения».

*Пункт 10.4.2.3* изменить следующим образом:

«10.4.2.3 В случае гидравлической системы торможения: s' = s – s'';».

*Добавление 4*

*Пункт 5.8.3* изменить следующим образом:

«5.8.3



(не должно быть меньше: ih/FHZ)

(не должно превышать ход главного цилиндра, как указано в пункте 8.2 добавления 2 к настоящему приложению)».

*Пункт 5.7.6* изменить следующим образом:

«5.7.6 Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

n • Mr = Нм

(не должно превышать: 0,08•g•GA•R)».

*Пункт 5.8.6* изменить следующим образом:

«5.8.6Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

n • Mr = Нм

(не должно превышать:0,08•g•GA•R)».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)