

5 February 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 99 – Правила № 100

### Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 29 января 2016 года

### Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/ WP.29/2015/52.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



Пункты 5.1–5.1.1.3 изменить следующим образом:

- «5.1 Защита от электрического удара
- Настоящие требования в отношении электробезопасности применяются к высоковольтным шинам в тех случаях, когда они не подключены к внешним высоковольтным источникам энергии.
- 5.1.1 Защита от прямого контакта
- Защита от прямого контакта с частями под напряжением требуется также для транспортных средств, оснащенных любым типом ПЭАС, официально утвержденным на основании части II настоящих Правил.
- Части под напряжением должны быть защищены от прямого контакта и соответствовать положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2. Ограждения, кожухи, твердая изоляция и соединители должны быть устроены так, чтобы их нельзя было открыть, разъединить, разобрать или снять без соответствующих инструментов.
- Вместе с тем соединители (включая входное соединительное устройство на транспортном средстве) разрешается разъединять без соответствующих инструментов, если они удовлетворяют одному или более из нижеперечисленных требований:
- a) они соответствуют положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2 в случае разъединения, либо
  - b) они расположены под полом и снабжены запорным механизмом, либо
  - c) они снабжены запорным механизмом. Для обеспечения возможности разъединения соединительного устройства другие компоненты, не являющиеся частью соединителя, должны сниматься только с использованием соответствующих инструментов, либо
  - d) в течение 1 секунды после разъединения соединительного устройства эффективное значение напряжения частей под напряжением не превышает 60 В для постоянного тока или 30 В для переменного тока.
- 5.1.1.1 Для защиты частей под напряжением, находящихся внутри пассажирского салона или грузового отделения, должна быть обеспечена степень защиты IPXXD.
- 5.1.1.2 Для защиты частей под напряжением, находящихся вне пассажирского салона и грузового отделения, должна быть обеспечена степень защиты IPXXB.»

Пункты 5.1.1.4–5.1.1.5.3 (прежние) пронумеровать как пункты 5.1.1.3–5.1.1.4.3.