

5 February 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 40: Правила № 41

Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 20 января 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в отношении шума

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/61.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



Пункт 2.13 изменить следующим образом:

«2.13 ...

Условное обозначение	Единицы	Пояснения	Использование в тексте
...
n	мин ⁻¹	частота вращения двигателя	
...

Применительно к частоте вращения двигателя "n" и скорости транспортного средства "v" для обозначения места или, точнее, времени измерения используются следующие коэффициенты:

...».

Пункт 12.3 изменить следующим образом:

«12.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не должны отказывать в распространении официальных утверждений на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, которые будут проводиться на испытательной площадке, указанной в приложении 4 или соответствующей стандарту ISO 10844:2014.».

Включить новые пункты 12.8 и 12.9 следующего содержания:

«12.8 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 3 к поправкам серии 04 ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении или принятии официального утверждения типа на основании дополнения 3 к поправкам серии 04 к настоящим Правилам.

12.9 По истечении 60 месяцев после даты вступления в силу дополнения 3 к поправкам серии 04 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип транспортного средства отвечает требованиям настоящих Правил с поправками, содержащимися в дополнении 3 к поправкам серии 04 к настоящим Правилам.».

Приложение 1

Пункт 20 исключить.

Пункты 21–29, изменить нумерацию соответственно на 20–28.

Приложение 3

Пункт 1.1.2 изменить следующим образом:

«1.1.2 Приборы для измерения частоты вращения и скорости

Частоту вращения двигателя измеряют при помощи прибора, функционирующего с погрешностью не более $\pm 2\%$ при требующейся для проведения измерений частоте вращения. Если производят другие измерения, связанные с определением частоты вращения двигателя, то могут использовать рассчитанное значение (например, полученное путем расчета на основе измерения скорости транспортного средства).

...».

Пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

«1.2.1 Испытательная площадка

Испытательная площадка состоит из расположенного в ее центре участка для ускорения, окруженного в основном равной поверхностью. Участок для ускорения должен быть ровным; его поверхность должна быть сухой и должна обеспечивать низкий уровень шума, производимого катящимися шинами.

На испытательной площадке колебания в пределах свободного звукового поля между источником звука, находящимся в центре участка для ускорения, и микрофоном не должны превышать 1дБ(А). Эти условия считаются выполненными, если в пределах 50 м от центра участка для ускорения нет таких крупных звукоотражающих предметов, как ограждения, скалы, мосты или здания. Дорожное покрытие на испытательном участке должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 4, или стандарту ISO 10844:2014.

Наличия преград вблизи микрофона, способных повлиять на звуковое поле, и нахождения людей между микрофоном и источником звука не допускается. Наблюдатель, производящий измерения, размещается таким образом, чтобы его присутствие не влияло на показания измерительного прибора.».

Приложение 4

После заголовка включить ссылку на новую сноску 1 и текст новой сноски 1 следующего содержания:

«¹ Технические требования к испытательной площадке, приведенные в настоящем приложении, действительны до конца периода, указанного в пункте 12.9.».

Пункт 1, ссылка на сноску 1 и текст сноски 1, изменить нумерацию на 2.

Пункт 2.2, ссылка на сноску 2 и текст сноски 2, изменить нумерацию на 3.

Приложение 7

Пункт 3.2.3 изменить следующим образом:

«3.2.3 Обработка данных и отчетность

Применяют требования, предусмотренные в пункте 1.4 приложения 3.

Помимо этого, значения частоты вращения двигателя при пересечении AA', BB' и PP', выраженные в мин⁻¹, математически округляют до ближайшего целого числа для последующих расчетов. Для каждого заданного условия испытания рассчитывают среднее арифметическое трех отдельных значений частоты вращения двигателя.

Окончательные значения уровней давления звука при ускорении с полностью открытой дроссельной заслонкой не превышают предельных значений, указанных в пункте 2.6 выше.».