

26 June 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 132: Правила № 133

Дата вступления в силу в качестве приложения к Соглашению 1958 года:
17 июня 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении возможности их повторного использования, утилизации и восстановления



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06655 (R) 130215 160215



Просьба отправить на вторичную переработку 



Правила № 133

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении возможности их повторного использования, утилизации и восстановления

Содержание

	<i>Стр.</i>
Правила	
1. Область применения	4
2. Определения	4
3. Заявка на официальное утверждение в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления	6
4. Официальное утверждение в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления	6
5. Маркировка	7
6. Предварительная оценка изготовителя в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления	7
7. Повторное использование компонентов	9
Приложения	
1. Требования	10
2. Информационный документ	12
3. Сообщение	15
4. Схемы знаков официального утверждения	17
5. Предварительная оценка изготовителя в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления	18
Добавление – Образец свидетельства о соответствии	20
6. Компоненты, не подлежащие повторному использованию	21

1. Область применения

- 1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий M₁ и N₁¹ и новым частям для этих транспортных средств.
- 1.2 Настоящие Правила не распространяются на:
- транспортные средства специального назначения;
 - изготавливаемые в несколько этапов транспортные средства, относящиеся к категории N₁, при условии, что базовое транспортное средство соответствует требованиям настоящих Правил;
 - транспортные средства, производимые небольшими партиями – до 1 000 единиц в год – и реализуемые в стране, являющейся Договаривающейся стороной Соглашения 1958 года.

2. Определения

Для целей настоящих Правил применяют следующие определения:

- 2.1 "*транспортное средство*" означает автотранспортное средство²;
- 2.2 "*компонент*" означает любую часть или блок частей, которые устанавливаются на транспортном средстве во время его производства.
- 2.3 "*тип транспортного средства*" означает транспортные средства, принадлежащие к одной и той же категории, которые не различаются по крайней мере по таким существенным аспектам, как:
- изготовитель,
 - обозначение типа, используемое изготовителем,
 - существенные аспекты конструкции и модели,
 - шасси/днище (очевидные и существенные различия);
- 2.4 "*транспортное средство с выработанным ресурсом*" означает транспортное средство, которое собственник снимает, намеревается или обязан снять с эксплуатации;
- 2.5 "*контрольное транспортное средство*" означает вариант комплектации в пределах типа транспортного средства, идентифицированный органом по официальному утверждению типа (по согласованию с изготовителем и в соответствии с критериями, изложенными в пункте 4 приложения 1 к настоящим Правилам) как наиболее проблематичный с точки зрения возможности повторного использования, утилизации и восстановления;

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

² В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 1 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

- 2.6 "изготавливаемое в несколько этапов транспортное средство" означает транспортное средство, полученное в результате многоэтапного производственного процесса;
- 2.7 "повторное использование" означает любое действие, посредством которого компоненты транспортных средств с выработанным ресурсом используются для тех же целей, для которых они изначально были предназначены;
- 2.8 "утилизация" означает промышленную переработку отходов для первоначальной или иных целей, за исключением регенерации энергии;
- 2.9 "регенерация энергии" означает применение горючих отходов в качестве источника получения энергии путем прямого сжигания с использованием других отходов или без таковых, но с регенерацией тепловой энергии;
- 2.10 "регенерация" означает промышленную переработку отходов для первоначальной или иных целей наряду с обработкой в качестве средства получения энергии;
- 2.11 "возможность повторного использования" означает возможность повторного использования компонентов, снятых с транспортного средства с выработанным ресурсом;
- 2.12 "возможность утилизации" означает возможность утилизации компонентов, снятых с транспортного средства с выработанным ресурсом;
- 2.13 "возможность восстановления" означает возможность восстановления компонентов, снятых с транспортного средства с выработанным ресурсом;
- 2.14 "показатель возможности утилизации транспортного средства (ПВУ)" означает относительную долю в процентах от массы нового транспортного средства, потенциально пригодную для повторного использования и утилизации;
- 2.15 "показатель возможности восстановления транспортного средства (ПВВ)" означает относительную долю в процентах от массы нового транспортного средства, потенциально пригодную для повторного использования и восстановления;
- 2.16 "методика" означает широкомасштабный план, состоящий из согласованных действий и технических мер, принимаемых в связи с демонтажом, измельчением или аналогичными процессами, а также утилизацией и восстановлением материалов, с тем чтобы гарантировать достижимость целевых показателей возможности утилизации и восстановления при разработке конструкции транспортного средства;
- 2.17 "масса транспортного средства в снаряженном состоянии" означает массу порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством в случае тягача либо массу шасси с кабиной, если изготовитель не устанавливает кузов, и/или сцепным устройством, включая массу охлаждающей жидкости, масел, 90% топлива,

100% других жидкостей, кроме обработавшей воды, инструментов, запасного колеса и водителя (75 кг);

- 2.18 "компетентный орган" означает какой-либо орган, например техническую службу или другой существующий орган, которому Договаривающаяся сторона поручила провести предварительную оценку изготовителя и выдать свидетельство о соответствии согласно предписаниям настоящих Правил. В качестве компетентного органа может выступать орган по официальному утверждению типа при условии надлежащего документального подтверждения его компетенции в этой области (см., в частности, пункт 2 приложения 5 к настоящим Правилам).

3. Заявка на официальное утверждение в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления

- 3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления представляется изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 3.2 К ней прилагается техническая информация, необходимая для проведения расчетов и проверок, указанных в приложении 1 к настоящим Правилам, относящуюся к характеру материалов, используемых при изготовлении транспортного средства и его компонентов.
- 3.3 В тех случаях, когда установлено, что на такую информацию распространяются права интеллектуальной собственности или она является конкретным "ноу-хау" изготовителя или его поставщиков, изготовитель или его поставщики предоставляют информацию, достаточную для надлежащего проведения таких расчетов.
- 3.4 Что касается возможности повторного использования, утилизации и восстановления, то Договаривающаяся сторона при подаче заявки на утверждение типа транспортного средства гарантирует использование изготовителем образца информационного документа, приведенного в приложении 2 к настоящим Правилам.

4. Официальное утверждение в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления

- 4.1 Договаривающиеся стороны по мере необходимости предоставляют официальное утверждение типа в связи с возможностью повторного использования, утилизации и восстановления в отношении транспортных средств только таких типов, которые удовлетворяют требованиям настоящих Правил.
- 4.2 При предоставлении официального утверждения типа орган по официальному утверждению типа использует образец свиде-

тельства об официальном утверждении типа, приведенный в приложении 3 к настоящим Правилам.

5. Маркировка

- 5.1 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен быть проставлен на видном и легкодоступном месте, указанном в карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 5.1.1 круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение³;
- 5.1.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предписанного в пункте 5.1.1 выше.
- 5.2 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других прилагаемых к Соглашению Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначения, предусмотренные в пункте 5.1.1 выше, повторять не нужно; в этом случае номера правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения всех правил, на основании которых предоставлены официальные утверждения в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 5.1.1 выше.
- 5.3 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 5.4 Знак официального утверждения проставляется на прикрепляемой изготовителем табличке, на которой приведены характеристики транспортного средства, или рядом с ней.
- 5.5 Примеры знаков официального утверждения приведены в приложении 4 к настоящим Правилам.

6. Предварительная оценка изготовителя в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления

- 6.1 Договаривающиеся стороны не предоставляют официальное утверждение типа, предварительно не убедившись в том, что изго-

³ Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

- товитель предусмотрел удовлетворительные меры и процедуры, согласно пункту 3.1 приложения 5 к настоящим Правилам, в целях надлежащего соблюдения требований в отношении повторного использования, утилизации и восстановления, охватываемых настоящими Правилами.
- 6.2 Договаривающиеся стороны не предоставляют официальное утверждение типа, предварительно не убедившись в том, что изготовитель предусмотрел удовлетворительные меры и процедуры, согласно пунктам 3.5 и 3.6 приложения 5 к настоящим Правилам, в целях соблюдения ограничений в отношении материалов и веществ.
- 6.3 После проведения предварительной оценки изготовителю выдается свидетельство под названием "свидетельство о соответствии приложению 5 к настоящим Правилам" (далее – свидетельство о соответствии).
- 6.4 В рамках предварительной оценки изготовителя Договаривающаяся сторона должна убедиться в том, что изготовитель предусмотрел процессы, необходимые для соблюдения всех требований законодательства, которые имеют отношение к конструкции транспортного средства или его производству.
- 6.5 Для целей пункта 1 приложения 1 к настоящим Правилам изготовитель рекомендует методику демонтажа, повторного использования компонентов, утилизации и восстановления материалов. Эта методика должна учитывать проверенные технологии, имеющиеся в наличии или разрабатываемые при подаче заявки на официальное утверждение типа транспортного средства.
- 6.6 Договаривающиеся стороны назначают компетентный орган, согласно пункту 2 приложения 5 к настоящим Правилам, для проведения предварительной оценки изготовителя и выдачи свидетельства о соответствии.
- 6.7 Свидетельство о соответствии должно включать надлежащую документацию и описание методики, рекомендованной изготовителем. Орган по официальному утверждению типа или техническая служба должны использовать образец, приведенный в добавлении к приложению 5 к настоящим Правилам.
- 6.8 Свидетельство о соответствии действует в течение не менее двух лет со дня его получения, после чего проводятся новые проверки.
- 6.9 Изготовитель информирует орган по официальному утверждению типа о любых существенных изменениях, которые могут повлиять на значимость свидетельства о соответствии. После консультаций с изготовителем орган по официальному утверждению типа или техническая служба принимает решение о необходимости проведения новых проверок.
- 6.10 В конце срока действия свидетельства о соответствии орган по официальному утверждению типа при необходимости выдает новое свидетельство о соответствии или продлевает срок его действия еще на один двухгодичный период. Компетентный орган выдает новое свидетельство в тех случаях, когда существенные изменения

были доведены до сведения органа по официальному утверждению типа или технической службы.

7. Повторное использование компонентов

7.1 Компоненты, перечисленные в приложении 6 к настоящим Правилам:

- a) считаются непригодными для повторного использования в целях расчета показателей возможности утилизации и восстановления;
- b) не подлежат повторному использованию в конструкции транспортных средств, охватываемых настоящими Правилами.

Приложение 1

Требования

1. Транспортные средства, относящиеся к категориям M₁ и N₁, должны быть сконструированы таким образом, чтобы их можно было:
 - a) повторно использовать и/или утилизировать как минимум на 85% по массе и
 - b) повторно использовать/восстанавливать как минимум на 95% по массе,как это определено процедурами, изложенными в настоящем приложении.
2. Для целей официального утверждения типа изготовитель представляет должным образом заполненный формуляр, предусмотренный в приложении А к стандарту ISO 22628: 2002. Этот формуляр должен включать разбивку по видам материалов.
 - 2.1 К нему прилагаются перечень демонтированных компонентов, заявленных изготовителем для данного этапа демонтажа, и предлагаемый им процесс их утилизации.
 - 2.2 Данный процесс должен быть основан на технологии, которая прошла успешные испытания, по крайней мере в масштабах лаборатории (проверенная технология).
3. Для целей применения пунктов 1 и 2 настоящего приложения изготовитель демонстрирует к удовлетворению органа по официальному утверждению типа, что контрольные транспортные средства соответствуют необходимым требованиям. Применяется метод расчета, предписанный в приложении В к стандарту ISO 22628: 2002.
 - 3.1 Однако изготовитель должен быть в состоянии продемонстрировать, что требованиям настоящих Правил соответствует любой вариант комплектации в пределах данного типа транспортного средства.
4. Для целей выбора контрольных транспортных средств применяются следующие критерии:
 - a) двигатель наименьшей массы;
 - b) ручная коробка передач наименьшей массы;
 - c) шины наименьшего размера, отсутствие запасного колеса;
 - d) отсутствие сцепного устройства;
 - e) неполноприводное транспортное средство;
 - f) кузов типа "седан" или "универсал";
 - g) (кожаная отделка салона).

5. Изготовитель и орган по официальному утверждению типа совместно идентифицируют контрольное транспортное средство в соответствии с критериями, перечисленными в пункте 4 выше.
6. Для целей расчета шины считаются пригодными к утилизации.
7. Масса выражается в кг с точностью до одной десятой. Относительные показатели рассчитываются в процентах с точностью до одной десятой, а затем округляются следующим образом:
 - а) если после запятой стоит цифра от 0 до 4, то общий показатель округляется в сторону уменьшения;
 - б) если после запятой стоит цифра от 5 до 9, то общий показатель округляется в сторону увеличения.
8. Для целей проверки расчетов, указанных в настоящем приложении, орган по официальному утверждению типа должен удостовериться в том, что формуляр, упомянутый в пункте 2 настоящего приложения, соответствует методике, рекомендованной в приложении к свидетельству о соответствии, указанном в пункте 6.3 настоящих Правил.
9. Для целей проверки материалов и массы компонентов изготовитель предоставляет транспортные средства и компоненты по усмотрению органа по официальному утверждению типа.
10. Для целей идентификации компонентов в процессе утилизации изготовитель заявляет, что к данному типу транспортного средства применяются процессы, соответствующие предписаниям о маркировке пластмассовых компонентов согласно пункту 3.3 приложения 5 к настоящим Правилам и маркировке каучуковых компонентов согласно пункту 3.4 приложения 5 к настоящим Правилам.
11. Для целей информирования о материалах и веществах, использованных в конструкции транспортного средства, изготовитель заявляет, что к данному типу транспортного средства применяются процессы, соответствующие ограничениям в отношении материалов и веществ.

Приложение 2

Информационный документ

Нижеследующая информация в соответствующих случаях должна представляться в трех экземплярах вместе с оглавлением. Любые чертежи должны иметь соответствующий масштаб, должны быть достаточно подробными и должны представляться в формате А4 либо в виде складывающейся страницы форматом А4. Фотографии, если таковые имеются, должны быть достаточно подробными.

- 0. Общие сведения
 - 0.1 Марка (торговое наименование изготовителя):
 - 0.2 Тип:
 - 0.2.1 Шасси:
 - 0.2.2 Коммерческое(ие) наименование(я) (если таковое(ые) имеется(ются)):
 - 0.3 Средства идентификации типа, если такая маркировка имеется на транспортном средстве (b):
 - 0.3.1 Местоположение этой маркировки:
 - 0.4 Категория транспортного средства (c):
 - 0.5 Наименование и адрес изготовителя:
 - 0.8 Адрес(а) сборочного(ых) завода(ов):
- 1. Общие характеристики конструкции транспортного средства
 - 1.1 Фотографии и/или чертежи репрезентативного транспортного средства:
 - 1.2 Масштабный чертеж всего транспортного средства:
 - 1.3 Число осей и колес:
 - 1.3.1 Число и расположение осей со сдвоенными колесами:
 - 1.3.2 Ведущие оси (число, расположение, соединение):
 - 1.4 Кабина управления (вынесенная вперед или обычная) (z):
- 2. Силовая установка (q) (В случае транспортного средства, которое может работать либо на бензине, дизельном топливе и т.п., либо также в сочетании с другим топливом, соответствующие позиции повторяются (+))
 - 2.1 Изготовитель:
 - 2.2 Двигатель внутреннего сгорания
 - 2.2.1 Характеристики двигателя
 - 2.2.1.1 Принцип работы: принудительное зажигание/воспламенение от сжатия, четырехтактный/двухтактный

- 2.2.1.2 Число и расположение цилиндров:
- 2.2.1.3 Рабочий объем двигателя(ей): см³
- 2.2.2 Топливо: дизельное топливо/бензин/СНГ/ПГ/этанол¹:
- 3. Трансмиссия (v)
- 3.1 Тип (механическая, гидравлическая, электрическая и т.п.):
- 3.2 Коробка передач
- 3.2.1 Тип (ручная/автоматическая/БКП (бесступенчатая коробка передач))¹
- 3.3 Блокировка дифференциала: да/нет/факультативно¹
- 4. Кузов
- 4.1 Тип кузова:
- 4.1.1 Конфигурация дверей и их число:
- 4.2 Сиденья
- 4.2.1 Число:
- 5. Возможность повторного использования, утилизации и восстановления
- 5.1 Вариант комплектации, к которому относится контрольное транспортное средство:
- 5.2 Масса контрольного транспортного средства с кузовом или масса шасси с кабиной без кузова и/или сцепного устройства, если изготовитель не устанавливает кузов и/или сцепное устройство (включая заправочные жидкости, инструменты, запасное колесо, если таковое установлено), без водителя:
- 5.3 Масса различных материалов контрольного транспортного средства
- 5.3.1 Масса материала, учитываемая на этапе предварительной обработки:
- 5.3.2 Масса материала, учитываемая на этапе демонтажа:
- 5.3.3 Масса материала, учитываемая на этапе обработки неметаллических остатков, которая, как считается, может быть использована для утилизации:
- 5.3.4 Масса материала, учитываемая на этапе обработки неметаллических остатков, которая, как считается, может быть использована для регенерации энергии:
- 5.3.5 Материалы в разбивке:
- 5.3.6 Общая масса материалов, которые могут быть повторно использованы и/или утилизированы:

¹ Ненужное вычеркнуть.

- 5.3.7 Общая масса материалов, которые могут быть повторно использо-
ваны и/или восстановлены:
- 5.4 Относительные показатели
- 5.4.1 Показатель возможности утилизации ПВУ (%):
- 5.4.2 Показатель возможности восстановления ПВВ (%):

Приложение 3

Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

направленное: название административного органа:
.....
.....
.....



касающееся²: предоставления официального утверждения
распространения официального утверждения
отказа в официальном утверждении
отмены официального утверждения
окончательного прекращения производства

типа транспортного средства в отношении

Официальное утверждение № Распространение №

Раздел I

- 0.1 Марка (торговое наименование изготовителя):
- 0.2 Тип:
- 0.2.1 Коммерческое(ие) наименование(я):
- 0.3 Средства идентификации типа, если такая маркировка нанесена на транспортное средство:
- 0.3.1 Местоположение этой маркировки:
- 0.4 Категория транспортного средства³:
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя:
- 0.6 Наименование(я) и адрес(а) сборочного(ых) завода(ов):

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.

³ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

Раздел II

1. Дополнительная информация:
Показатель(и) возможности утилизации контрольного(ых)
транспортного(ых) средства (средств):
Показатель(и) возможности восстановления
контрольного(ых) транспортного(ых) средства (средств):
2. Техническая служба, ответственная за проведение
испытаний:
3. Дата протокола испытания:
4. Номер протокола испытания:
5. Замечания (если таковые имеются):
6. Прилагаемые материалы: указатель и информационный
пакет
7. Транспортное средство соответствует/не соответствует²
техническим требованиям настоящих Правил:

(место)

(подпись)

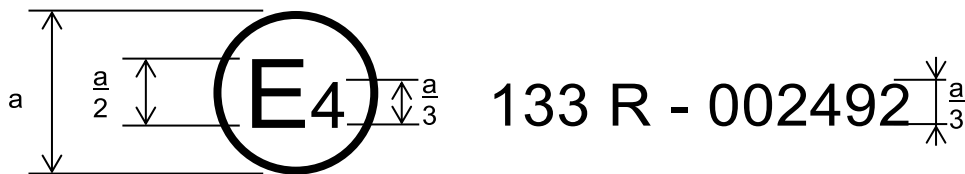
(дата)

Прилагаемые материалы: информационный пакет.

Приложение 4

Схемы знаков официального утверждения

Образец А
(См. пункт 4.2 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип автотранспортного средства был официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 133 под номером официального утверждения 002492. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 133.

Приложение 5

Предварительная оценка изготовителя в отношении возможности повторного использования, утилизации и восстановления

1. Цель настоящего приложения
 - 1.1 В настоящем приложении содержится описание предварительной оценки, которая должна быть проведена компетентным органом с целью удостовериться в том, что изготовитель предусмотрел необходимые меры и процедуры.
2. Компетентный орган
 - 2.1 Компетентный орган должен соблюдать стандарт ISO/IEC Guide 62: 1996 об общих критериях для органов по сертификации, осуществляющих сертификацию систем качества в отношении систем управления, предусмотренных производителем.
3. Проверки должны проводиться компетентным органом.
 - 3.1 Компетентный орган должен удостовериться в том, что изготовитель принял необходимые меры для:
 - a) сбора соответствующих данных по всей производственно-сбытовой цепи, в частности о характере и массе всех материалов, используемых при производстве транспортных средств, для выполнения необходимых расчетов на основании настоящих Правил;
 - b) обеспечения наличия в своем распоряжении всех других данных о соответствующем транспортном средстве, требующихся для таких расчетов, например данных об объеме заправочных жидкостей и т.п.;
 - c) надлежащей проверки информации, полученной от поставщиков;
 - d) разбивки материалов по категориям;
 - e) обеспечения способности рассчитывать показатели возможности утилизации и восстановления в соответствии со стандартом ISO 22628: 2002;
 - f) проверки того, что компоненты, перечисленные в приложении 6, при производстве новых транспортных средств повторно не используются;
 - g) маркировки компонентов из полимеров и эластомеров в соответствии с требованиями пунктов 3.3 и 3.4 настоящего приложения.

- 3.2 Изготовитель предоставляет компетентному органу всю необходимую информацию в документированном виде. В частности, надлежащим образом должны быть задокументированы утилизация и восстановление материалов.
- 3.3 Для маркировки и идентификации установленных на транспортном средстве пластмассовых компонентов и материалов весом более 100 г используется следующая номенклатура:
- a) ISO 1043-1 Пластмассы – Символы и сокращенные термины. Часть 1: Основные полимеры и их особые характеристики;
 - b) ISO 1043-2 Пластмассы – Символы и сокращенные термины. Часть 2: Наполнители и армирующие материалы;
 - c) ISO 11469 Пластмассы – Типовая идентификация и маркировка изделий из пластмассы.
- 3.4 Для маркировки и идентификации установленных на транспортном средстве пластмассовых компонентов и материалов весом более 200 г используется следующая номенклатура:
- a) ISO 1629 Каучуки и латексы – номенклатура. Это требование не применяется к маркировке шин.
- Символы < или >, используемые в стандартах ИСО, могут заменяться скобками.
- 3.5 Изготовитель транспортного средства обязан продемонстрировать, что в рамках контрактных договоренностей с поставщиками обеспечено соблюдение ограничений в отношении материалов и веществ в контексте недопустимого применения свинца, ртути, кадмия и гексавалентного хрома.
- 3.6 Изготовитель транспортного средства обязан разработать процедуры для следующих целей:
- a) информировать своих сотрудников и всех своих поставщиков о применимых требованиях;
 - b) следить за тем, чтобы поставщики соблюдали эти требования;
 - c) собирать соответствующие данные по всей производственно-сбытовой цепи;
 - d) проверять и подтверждать информацию, полученную от поставщиков;
 - e) адекватно реагировать на поступившие от поставщиков сведения о несоблюдении ограничений в отношении материалов и веществ.

Приложение 5 – Добавление

Образец свидетельства о соответствии

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ
ПРИЛОЖЕНИЮ 5 К ПРАВИЛАМ № 133

№ [номер]

[..... компетентный орган]

удостоверяет, что

Изготовитель:

Адрес изготовителя:

соблюдает положения приложения 5 к Правилам № 133

Проверки были проведены:

(наименование и адрес органа по официальному утверждению типа или
технической службы):

Номер протокола:

Настоящее свидетельство действительно до [..... дата]

Совершено в [..... место]

[..... дата]

[..... подпись]

Прилагаемые материалы: описание методики, рекомендованной изготовителем для
повторного использования, утилизации и восстановления.

Приложение 6

Компоненты, не подлежащие повторному использованию

1. Введение

В настоящем приложении рассматриваются компоненты транспортных средств, относящихся к категориям M₁ и N₁, которые не должны повторно использоваться при производстве новых транспортных средств.

2. Перечень компонентов:

- a) все подушки безопасности, включая сами подушки и пиротехнические приводы, электронные блоки управления и датчики;
 - b) автоматические или неавтоматические ремни безопасности в сборе, в том числе сами ремни и пряжки, втягивающие устройства и пиротехнические приводы;
 - c) сиденья (только в тех случаях, когда крепления ремней безопасности и/или подушек безопасности встроены в сиденья);
 - d) устройства блокировки рулевого управления, воздействующие на рулевую колонку;
 - e) иммобилайзеры, в том числе транспондеры и электронные блоки управления;
 - f) системы последующей обработки выбросов (например, каталитические нейтрализаторы, сажевые фильтры);
 - g) глушители.
-