

20 June 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 11: Правила № 12

Пересмотр 4 – Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06062 (R) 140714 150714



* 1 4 0 6 0 6 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку



По всему тексту Правил заменить "IPXXB" словами "степень защиты IPXXB".

Пункт 5.5.1 изменить следующим образом:

"5.5.1 Защита от электрического удара

...

Если испытания проводят в условиях, когда часть(и) высоковольтной системы не работает(ют) под напряжением, защиту соответствующей(их) части(ей) от электрического удара обеспечивают в соответствии либо с пунктом 5.5.1.3, либо с пунктом 5.5.1.4 ниже.

В отношении соединительной системы для зарядки ПЭАС, которая не работает под напряжением в условиях вождения, должно быть обеспечено соответствие, по крайней мере, одному из четырех критериев, указанных в пунктах 5.5.1.1–5.5.1.4 ниже".
