

10 February 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 128: Правила № 129

#### Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил – дата вступления в силу:  
26 января 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-20729 (R) 050514 060514



\* 1 4 2 0 7 2 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 7.1.3.1.3.4 изменить следующим образом:

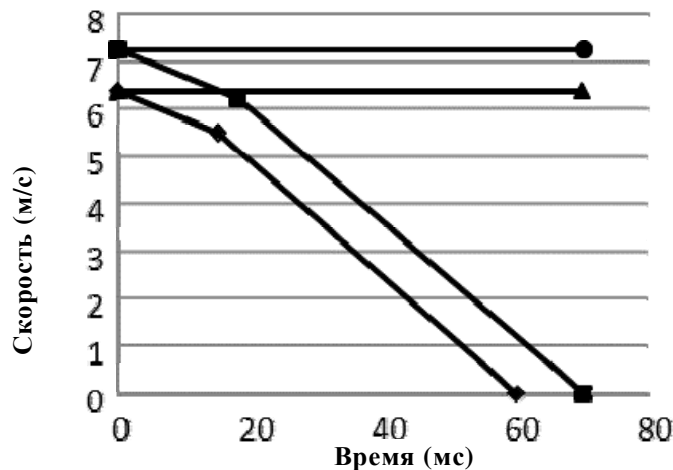
"7.1.3.1.3.4 На испытательном устройстве воспроизводят скорость движения дверной панели и испытательного стенда относительно друг друга согласно добавлению 3 к приложению 7. Максимальная глубина интрузии дверной панели указана в добавлении 3 к приложению 6. На скорость движения дверной панели и испытательного стенда относительно друг друга не должно влиять возможное соприкосновение с ДУС, и она должна оставаться в пределах коридора, определенного в добавлении 3 к приложению 7. В ходе испытания, при котором дверь неподвижна в момент времени  $t_0$ , дверь должна быть зафиксирована и скорость движения манекена по отношению к поверхности земли в момент времени  $t_0$  должна быть в пределах 6,375 м/с – 7,25 м/с. В ходе испытания, при котором дверь находится в движении в момент времени  $t_0$ , скорость движения двери по отношению к поверхности земли должна оставаться в пределах коридора, определенного в добавлении 3 к приложению 7, по крайней мере до тех пор, пока ее интрузия не достигнет максимума, и в момент времени  $t_0$  манекен должен быть неподвижен".

Приложение 7

Добавление 3, рисунок изменить следующим образом:

"

- ◆ Нижний коридор относительной скорости
- Верхний коридор относительной скорости
- ▲ Нижний коридор скорости движения двери по отношению к поверхности земли (испытание, при котором дверь находится в движении только в момент времени  $t_0$ )
- Верхний коридор скорости движения двери по отношению к поверхности земли (испытание, при котором дверь находится в движении только в момент времени  $t_0$ )



"