

20 June 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 114: Правила № 115

#### Пересмотр 1 – Поправка 1

Дополнение 6 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:**

- I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ**
- II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПП**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06364 (R) 280714 280714



\* 1 4 0 6 3 6 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Приложение 6А*

Пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Расчет коэффициента потребления энергии СНГ

Расход топлива рассчитывают по выбросам углеводородов, монооксида углерода и диоксида углерода, определенным по результатам измерения, исходя из того, что в ходе испытания сжигается только СНГ.

В таком случае коэффициент потребления энергии СНГ в ходе цикла рассчитывают по следующей формуле:

$$G_{LPG} = M_{LPG} * 10\,000 / (FC_{norm} * dist * d),$$

где:

$G_{LPG}$ : коэффициент потребления энергии СНГ (%);

$M_{LPG}$ : масса СНГ, потребленного в ходе цикла (кг);

$FC_{norm}$ : расход топлива (л/100 км), рассчитанный в соответствии с пунктом 1.4.3 b) приложения 6 к Правилам № 101. В случае применимости поправочный коэффициент  $cf$  в уравнении, используемом для определения  $FC_{norm}$ , рассчитывают с использованием соотношения Н/С в газообразном топливе;

$dist$ : расстояние, пройденное в ходе цикла (км);

$d$ : плотность  $d = 0,538$  кг/л".

*Приложение 6В*

Пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Расчет коэффициента потребления энергии КПП

Расход топлива рассчитывают по выбросам углеводородов, монооксида углерода и диоксида углерода, определенным по результатам измерения, исходя из того, что в ходе испытания сжигается только КПП.

В таком случае коэффициент потребления энергии КПП в ходе цикла рассчитывают по следующей формуле:

$$G_{CNG} = M_{CNG} * 10\,000 / (FC_{norm} * dist * d),$$

где:

$G_{CNG}$ : коэффициент потребления энергии КПП (%);

$M_{CNG}$ : масса КПП, потребленного в ходе цикла (кг);

$FC_{norm}$ : расход топлива (м<sup>3</sup>/100 км), рассчитанный в соответствии с пунктом 1.4.3 c) приложения 6 к Правилам № 101;

$dist$ : расстояние, пройденное в ходе цикла (км);

$d$ : плотность  $d = 0,654$  кг/м<sup>3</sup>;

$cf$ : поправочный коэффициент исходя из следующих значений:

$cf = 1$  в случае эталонного топлива G20;

$cf = 0,78$  в случае эталонного топлива G25".