

9 November 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 111: Правила № 112

Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 6 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих ассиметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или светодиодными модулями (СИД)

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/29.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 4

Пункты 1.2.1.1–1.2.1.1.2 изменить следующим образом:

- "1.2.1.1 Испытательная смесь
- 1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:
смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
0,2 части по весу NaСМС³,
5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м.
Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.
- 1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:
смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
0,2 части по весу NaСМС³,
5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),
13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м, и
 2 ± 1 капли поверхностно активного вещества⁴.
Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания".

Приложение 10

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

- "5.2 Податель заявки предоставляет один модуль каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.
Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).

До начала испытания каждый модуль СИД подвергают кондиционированию в течение, по крайней мере, 72 часов в тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светометрического шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра или превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД не менее чем в десять раз, в зависимости от того, какой из этих показателей больше. Измерение параметров потока может также проводиться методом интегрирования с использованием гониофотометра. В этом случае учитываются предписания, содержащиеся в публикации 84-1989 МСК, в отношении комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 приложения 10 к настоящим Правилам".
