

9 November 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 106: Правила № 107

Пересмотр 5 – Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 05 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М₂ или М₃ в отношении их общей конструкции

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/12.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 11,

Пункт 3.2.3.2.1 изменить следующим образом:

"3.2.3.2.1 Снаряженное транспортное средство загружено следующим образом: масса, соответствующая числу P сидящих пассажиров массой Q ; масса, соответствующая числу SP стоящих пассажиров массой Q , единообразно распределенной на площади, предназначенной для стоящих пассажиров S_1 ; в соответствующих случаях масса WP , единообразно распределенная в каждой зоне для инвалидных колясок; масса, равная V (кг), единообразно распределенная в багажных отделениях; масса, равная VX (кг), единообразно распределенная на площади поверхности крыши, оборудованной для перевозки багажа, где:

P – число сидячих мест;

S_1 – площадь для стоящих пассажиров. В случае транспортных средств класса III или V: $S_1 = 0$;

SP – величина, заявленная изготовителем, не должна превышать значения S_1/S_{Sp} , где S_{Sp} – обычное место, предназначенное для одного стоящего пассажира, указанное в таблице ниже;

WP (кг) – число мест для инвалидных колясок, умноженное на 250 кг, что соответствует массе инвалидной коляски и пользователя;

V (кг) – величина, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее $100 \times V$.

V – общий объем багажных отделений в m^3 , включая багажные отделения, наружные стеллажи, ящики для лыж, закрепленные снаружи транспортного средства;

VX – масса, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее $75 \text{ кг}/m^2$.

Двухэтажные транспортные средства не оборудуют для перевозки багажа на крыше, поэтому VX для двухэтажных транспортных средств принимается равным нулю.

...".