

22 June 2015

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 106: Правила № 107

### Пересмотр 5 – Поправка 1

Дополнение 2 к поправкам серии 05 – дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> в отношении их общей конструкции**

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/69 (с изменениями, внесенными пунктом 62 доклада ECE/TRANS/WP.29/1112).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Включить новые пункты 10.24 и 10.25 следующего содержания:*

- "10.24 Независимо от пунктов 10.22 и 10.23 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий, которые не затронуты поправками серии 05.
- 10.25 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений для транспортных средств, которые не затронуты поправками серии 05".

*Приложение 3*

*Пункт 7.3 изменить следующим образом:*

"7.3 Предотвращение происшествий"

*Включить новый пункт 7.3.1 следующего содержания:*

- "7.3.1 Если моторный отсек транспортного средства расположен позади отделения водителя, то должна быть исключена возможность запуска двигателя с места водителя в том случае, когда основная крышка моторного отсека, расположенная в задней торцевой части транспортного средства, открыта и обеспечивает прямой доступ к частям, которые представляют опасность при работающем двигателе (например, к шкивам ременных приводов)".

*Пункты 7.6.8.2–7.6.8.2.1 изменить следующим образом:*

- "7.6.8.2 Каждое запасное окно должно либо:
- 7.6.8.2.1 легко и быстро открываться изнутри и снаружи транспортного средства при помощи соответствующего приспособления. Это положение предусматривает возможность использования, например, многослойного безосколочного стекла или стекла, изготовленного из пластического материала, либо ...".

*Приложение 8*

*Пункт 3.1 изменить следующим образом:*

"3.1 Ступеньки

Высота первой ступеньки ... классов II, III и V. В том случае, когда этому требованию отвечает только одна служебная дверь, не должно быть никаких ограждений или указателей, которые препятствовали бы использованию этой двери как для входа, так и для выхода.

В качестве альтернативного варианта для транспортных средств классов I и A высота первой над уровнем грунта ступеньки не должна превышать 270 мм в двух дверных проемах: на выходе и на входе.

В транспортных средствах с низким полом может использоваться только система опускания пола, но не выдвижная ступенька.

В других транспортных средствах может использоваться система опускания пола и/или выдвижная ступенька.

Высота ступенек ...".

---