

17 October 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 106: Правила № 107

Пересмотр 4 – Поправка 1

Дополнение 4 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 9 октября 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории M₂ или M₃ в отношении их общей конструкции



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-18818 (R) 191214 191214



* 1 4 1 8 8 1 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 3

Пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:

"7.7.5.1 Основной(ые) проход(ы) в транспортном средстве должен (должны) быть спроектирован(ы) и выполнен(ы) таким образом...

...они должны оставаться в задвинутом положении.

Если в салоне транспортного средства класса I, II или A установлен барьер, то контрольное устройство, указанное на рис. 6 приложения 4, может касаться этого барьера при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения такого барьера в сторону и прилагаемое перпендикулярно ему, не превышает 50 ньютонов в точке соприкосновения контрольного устройства, указанного на рис. 6 приложения 4, и этого барьера.

Требование в отношении максимального усилия действует применительно к обоим направлениям движения контрольного устройства.

Если транспортное средство оборудовано подъемником, установленным рядом с барьером, то барьер может быть временно заблокирован во время работы подъемника".

Пункт 7.7.8.5.3 изменить следующим образом:

"7.7.8.5.3 Минимальное число приоритетных сидений, отвечающих требованиям пункта 3.2 приложения 8, составляет четыре в транспортных средствах класса I, два в транспортных средствах класса II и одно в транспортных средствах класса A. В случае транспортных средств класса III или класса B, подпадающих под действие требований приложения 8, минимальное число приоритетных сидений составляет два в транспортных средствах класса III и одно в транспортных средствах класса B.

Откидное сиденье не может служить приоритетным сиденьем".
