

20 June 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 94: Правила № 95

Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 4 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06320 (R) 240714 240714



* 1 4 0 6 3 2 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



По всему тексту Правил заменить "IPXXB" словами "степень защиты IPXXB".

Пункт 5.3.7.1 изменить следующим образом:

"5.3.7.1 Защита от электрического удара

...

Если испытание проводится в условиях, когда часть(ти) высоковольтной системы не работает(ют) под напряжением, защиту соответствующей(их) части(ей) от электрического удара обеспечивают в соответствии либо с пунктом 5.3.7.1.3, либо 5.3.7.1.4 ниже.

В отношении соединительной системы для зарядки ПЭАС, которая не работает под напряжением в условиях вождения, должен быть соблюден, по крайней мере, одним из четырех критериев, указанных в пунктах 5.3.7.1.1–5.3.7.1.4".
