

20 June 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 93: Правила № 94

#### Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 5 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения**



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06306 (R) 280714 280714



\* 1 4 0 6 3 0 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



По всему тексту Правил заменить "IPXXB" словами "степень защиты IPXXB".

Пункт 5.2.8.1 изменить следующим образом:

"5.2.8.1 Защита от электрического удара

...

Если испытание проводится в условиях, когда часть(ти) высоковольтной системы не работает(ют) под напряжением, защита соответствующей(их) части(ей) от электрического удара должна быть обеспечена согласно либо пункту 5.2.8.1.3, либо пункту 5.2.8.1.4 ниже.

В отношении соединительной системы для зарядки ПЭАС, которая не работает под напряжением в условиях вождения, должно быть обеспечено соответствие, по крайней мере, одному из четырех критериев, указанных в пунктах 5.2.8.1.1–5.2.8.1.4 ниже".

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

"6.2.2 В случае ... и хорошо видимых повреждений козырька или крыши внутри транспортного средства.

Если на транспортном средстве не имеется солнцезащитного козырька или люка крыши, то предупредительную наклейку размещают в месте, где она должна быть всегда четко видимой.

В случае подушки безопасности, обеспечивающей защиту спереди на других сиденьях транспортного средства, ..."

---