

3 February 2015

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 74: Правила № 75

### Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 14 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:  
22 января 2015 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для мотоциклов и мопедов**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.15-01692 (R) 150515 180515



Просьба отправить на вторичную переработку



*Приложение 7*

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

"2.5.2 начальная скорость испытания: скорость, соответствующая обозначению индекса скорости на шине (см. пункт 2.28.2 настоящих Правил), минус 30 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м".

*Пункт 2.5.2.1* изменить следующим образом:

"2.5.2.1 начальная скорость испытания при втором испытании в случае шин, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 240 км/ч и обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "V" (или свыше 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "Z"), – это максимальная скорость, указанная изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), минус 30 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м".

*Включить новый пункт 2.5.6.1* следующего содержания:

"2.5.6.1 максимальная скорость испытания при втором испытании в случае шин, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 240 км/ч и обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "V" (или свыше 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "Z"), – это максимальная скорость, указанная изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 10 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м".

*Пункт 2.6.1* изменить следующим образом:

"2.6.1 время увеличения скорости от нуля до начальной скорости испытания, указанной в пункте 2.5.2.1 выше, – 20 мин".

*Пункт 2.6.3* изменить следующим образом:

"2.6.3 время увеличения скорости до максимальной скорости испытания, указанной в пункте 2.5.6.1 выше, – 10 мин".