

6 August 2013

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 57: Правила № 58

Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 15 июля 2013 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ)**
- II. транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа**
- III. транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-24016 (R) 300414 300414



* 1 3 2 4 0 1 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 16.2 изменить следующим образом:

"16.2 Ширина заднего противоподкатного защитного устройства не должна превышать ни в одной точке длину задней оси, измеренную по наиболее удаленным точкам колес, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, при этом ЗПЗУ не должно быть короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны. Если устройство встроено в кузов транспортного средства или представляет собой его неотъемлемую часть, а ширина самого кузова превышает длину задней оси, требование в отношении того, что ширина ЗПЗУ не должна превышать длину задней оси, не применяется. Однако в случае транспортных средств категорий O_1 и O_2 , у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси в отсутствие кузова, ширина ЗПЗУ должна составлять не менее 100 мм за вычетом расстояния, измеренного по наиболее удаленным точкам шин, исключая выпуклые части шин у поверхности земли с каждой стороны. При наличии более одной задней оси в расчет принимается длина самой длинной задней оси. Кроме того, проверяется соблюдение предписаний пунктов 3.1.2 и 3.1.3 приложения 5, которые регламентируют расстояние от точек приложения испытательных нагрузок до внешней кромки задних колес (пункт 7 приложения 1), и делается соответствующая запись в регистрационной карточке официального утверждения".

Пункт 25.3 изменить следующим образом:

"25.3 Ширина заднего противоподкатного защитного устройства ни в одной точке не должна превышать длину задней оси, измеренную по наиболее удаленным точкам колес, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, при этом ЗПЗУ не должно быть короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны. Если устройство встроено в кузов транспортного средства или представляет собой его неотъемлемую часть, а ширина самого кузова превышает длину задней оси, то требование в отношении того, что ширина ЗПЗУ не должна превышать длину задней оси, не применяется. Однако в случае транспортных средств категорий O_1 и O_2 , у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси в отсутствие кузова, ширина ЗПЗУ должна составлять не менее 100 мм за вычетом расстояния, измеренного по наиболее удаленным точкам шин, исключая выпуклые части шин у поверхности земли с каждой стороны. При наличии более одной задней оси в расчет принимается длина самой длинной задней оси. Кроме того, проверяется соблюдение предписаний пунктов 3.1.2 и 3.1.3 приложения 5, которые регламентируют расстояние от точек приложения испытательных нагрузок до внешней кромки задних колес (пункт 7 приложения 1), и делается соответствующая запись в регистрационной карточке официального утверждения".

Приложение 5

Пункт 3.1.2 изменить следующим образом:

- "3.1.2 В случаях, предусмотренных в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная 50 кН или 25% усилия, создаваемого максимальной массой транспортного средства (в зависимости от того, какая из этих величин меньше), прилагается последовательно в двух точках, расположенных в 300 ± 25 мм от продольных плоскостей, касательных к внешним кромкам колес задней оси, или ЗПЗУ, если оно превышает ширину задней оси, и в третьей точке, которая расположена в среднем вертикальном сечении транспортного средства на прямой линии, соединяющей первые две точки".
-