

22 June 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 52: Правила № 53

Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 16 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L₃ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/60.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.14.4 изменить следующим образом:

"5.14.4 сигналом торможения – устройством категории S1, указанным в Правилах № 7, либо сигналом торможения, указанным в Правилах № 50 (пункт 6.4)".

Включить новый пункт 5.15.4 следующего содержания:

"5.15.4 Сигналом торможения – устройством категории S3, указанным в Правилах № 7 (пункт 6.4);".

Пункты 6.4.1–6.4.6 изменить следующим образом:

6.4.1 Количество

Один или два официально утвержденных в качестве устройств категории S1 в соответствии с Правилами № 7 либо сигнал торможения в соответствии с Правилами № 50.

Одно факультативное устройство, официально утвержденное в качестве устройства категории S3 в соответствии с Правилами № 7.

6.4.2 Схема монтажа

Никаких особых требований не предусмотрено.

6.4.3 Размещение

6.4.3.1 Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

По высоте: не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта;

По длине: в задней части транспортного средства.

6.4.3.2 Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

По высоте: горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна находиться на высоте не менее 850 мм над уровнем грунта.

Однако горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна проходить выше горизонтальной плоскости, касательной к верхнему краю видимой поверхности устройства категории S1, указанного в Правилах № 7 ООН, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50.

По длине: в задней части транспортного средства.

6.4.4 Геометрическая видимость

Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

Горизонтальный угол: 45° влево и вправо для одиночного огня;

45° наружу и 10° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Однако вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота огня менее 750 мм.

Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

Горизонтальный угол: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства.

Вертикальный угол: 10° выше и 5° ниже горизонтали.

6.4.5 Направление

Назад.

6.4.6 Схемы электрических соединений

Все сигналы торможения зажимаются одновременно при каждом включении рабочего тормоза".
