

22 June 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47: Правила № 48

Пересмотр 12 – Поправка 1

Дополнение 5 к поправкам серии 06 к Правилам – Дата вступления в силу:
15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/59.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.7.16.4 изменить следующим образом:

"2.7.16.4 Светоотражающие материалы, официально утвержденные в качестве класса D или E или F в соответствии с Правилами № 104 и используемые для других целей в силу национальных требований".

Пункт 2.7.30.1 изменить следующим образом:

"2.7.30.1 «взаимозависимый огонь типа "Y"» означает устройство, функционирующее в качестве компонента системы взаимозависимых огней. При включении взаимозависимые огни работают вместе, но имеют отдельные поверхности, видимые в направлении исходной оси, разные корпуса и могут иметь разный(е) источник(и) света".

Включить новый пункт 2.7.32 следующего содержания:

«2.7.32 «Огни типа "D"» означают независимые огни, утвержденные в качестве отдельных устройств таким образом, что они могут использоваться самостоятельно или в блоке из двух огней, рассматриваемом в качестве "единого огня"».

Пункт 2.16.1 изменить следующим образом:

"2.16.1 "Единый огонь" означает:

- a) устройство или часть устройства, которые выполняют одну функцию освещения или световой сигнализации и имеют один или более источников света и одну поверхность, видимую в направлении исходной оси, которая либо может быть непрерывной поверхностью, либо может состоять из двух или более отдельных частей; или
- b) любой блок из двух огней типа "D", идентичных или неидентичных, которые выполняют одинаковую функцию; или
- c) любой блок из двух независимых светоотражающих устройств, идентичных или неидентичных, которые официально утверждены отдельно; или
- d) любую взаимозависимую систему из двух или трех взаимозависимых огней типа "Y", которые официально утверждены в совокупности и выполняют одинаковую функцию.

Пункт 2.16.2 изменить следующим образом:

"2.16.2 "два огня" или "четное число огней", имеющие форму полосы, означают два огня с одной светоизлучающей поверхностью при условии, что такая полоса расположена симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства".

Включить новый пункт 2.36 следующего содержания:

"2.36 "Последовательное включение" означает электрическое соединение, при котором отдельные источники света лампы соединены таким образом, что они включаются в заданной последовательности".

Пункт 5.7 изменить следующим образом:

"5.7 Сгруппированные, комбинированные, совмещенные или единые огни"

Пункт 5.7.2 изменить следующим образом:

"5.7.2 Единые огни"

Пункт 5.7.2.1 изменить следующим образом:

"5.7.2.1 Единые огни, определенные в пункте 2.16.1, подпункте а) и состоящие из двух или более отдельных частей, устанавливаются таким образом, чтобы:

- а) либо общая площадь проекции отдельных частей на плоскость, проходящую по касательной к внешним рассеивателям и перпендикулярную исходной оси, занимала не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг этой проекции;
- б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками двух смежных/прилегающих друг к другу отдельных частей, измеренное перпендикулярно исходной оси, составляло не более 75 мм.

Эти требования не применяются к единому светоотражающему устройству".

Пункт 5.7.2.2 изменить следующим образом:

"5.7.2.2 Единые огни, определенные в пункте 2.16.1, подпункте б) или с) и состоящие из двух огней типа "D" либо двух независимых светоотражающих устройств, устанавливаются таким образом, чтобы:

- а) либо проекции поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или светоотражающих устройств, занимали не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси;
- б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или двух независимых светоотражающих устройств, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышало 75 мм".

Включить новые пункты 5.7.2.3 и 5.7.2.4 следующего содержания:

"5.7.2.3 Единые огни, как определено в пункте 2.16.1, подпункте d), должны удовлетворять требованиям пункта 5.7.2.1.

Два или более огня и/или две или более отдельные видимые поверхности, включенные в один корпус и/или имеющие общий внешний рассеиватель, не должны рассматриваться как система взаимозависимых огней.

Однако огонь в форме полосы может быть частью системы взаимозависимых огней.

5.7.2.4 Два огня или четное число огней в форме полосы располагают симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства на расстоянии не менее чем на 0,4 м от края габаритной ширины транспортного средства с каждой его стороны по длине не менее 0,8 м; освещение этой поверхности должно обеспечиваться по крайней мере двумя источниками света, распо-

ложенными как можно ближе к ее краям. Светоизлучающая поверхность может представлять собой совокупность расположенных рядом элементов при условии, что эти отдельные светоизлучающие поверхности, проецируемые на поперечную плоскость, соответствуют требованиям пункта 5.7.2.1".

Включить новый пункт 5.9.3 следующего содержания:

"5.9.3 Фотометрические характеристики указателя поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a или 2b могут изменяться в момент мигания путем последовательного включения источников света, как это указано в пункте 5.6 Правил № 6.

Это положение не применяется, если указатели поворота категорий 2a и 2b срабатывают как сигналы аварийной остановки в соответствии с пунктом 6.23.1 настоящих Правил".

Пункт 6.5.8, заменить слова "пунктом 6.4.2 Правил № 6" словами "пунктом 6.2.2 Правил № 6".
