

22 June 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47: Правила № 48

Пересмотр 11 – Поправка 1

Дополнение 7 к поправкам серии 05 к Правилам – Дата вступления в силу:
15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/58.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.7.16.4 изменить следующим образом:

"2.7.16.4 Светоотражающие материалы, официально утвержденные в качестве класса D, E или F в соответствии с Правилами № 104 и используемые для других целей в соответствии с национальными требованиями".

Пункт 2.7.30.1 изменить следующим образом:

"2.7.30.1 «взаимозависимый огонь типа Y» означает устройство, функционирующее в качестве компонента системы взаимозависимых огней. При включении взаимозависимые огни работают вместе, но имеют отдельные поверхности, видимые в направлении исходной оси, разные корпуса и могут иметь разный(е) источник(и) света".

Включить новый пункт 2.7.32 следующего содержания:

«2.7.32 «Огни типа D» означают независимые огни, утвержденные в качестве отдельных устройств таким образом, что они могут использоваться самостоятельно или в блоке из двух огней, рассматриваемом в качестве "единого огня"».

Пункт 2.16.1 изменить следующим образом:

"2.16.1 "Единый огонь" означает:

- a) устройство или часть устройства, которые выполняют одну функцию освещения или световой сигнализации и имеют один или более источников света и одну поверхность, видимую в направлении исходной оси, которая либо может быть непрерывной поверхностью, либо может состоять из двух или более отдельных частей; или
- b) любой блок из двух огней типа "D", идентичных или неидентичных, которые выполняют одинаковую функцию; или
- c) любой блок из двух независимых светоотражающих устройств, идентичных или неидентичных, которые официально утверждены раздельно; или
- d) любую взаимозависимую систему из двух или трех взаимозависимых огней типа "Y", которые официально утверждены вместе и выполняют одинаковую функцию".

Пункт 2.16.2 изменить следующим образом:

"2.16.2 "два огня" или "четное число огней" в виде полосы, означают два огня с одной светоизлучающей поверхностью при условии, что такая полоса расположена симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства".

Пункт 5.7 изменить следующим образом:

"5.7 Сгруппированные, комбинированные, совмещенные или единые огни"

Пункт 5.7.2 изменить следующим образом:

"5.7.2 Единые огни"

Пункт 5.7.2.1 изменить следующим образом:

- "5.7.2.1 Единые огни, определенные в пункте 2.16.1, подпункте а) и состоящие из двух или более отдельных частей, устанавливаются таким образом, чтобы:
- а) либо общая площадь проекции отдельных частей на плоскость, проходящую по касательной к внешним рассеивателям и перпендикулярную исходной оси, занимала не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг этой проекции;
 - б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками двух смежных/прилегающих друг к другу отдельных частей, измеренное перпендикулярно исходной оси, составляло не более 75 мм.

Эти требования не применяются к единому светоотражающему устройству".

Пункт 5.7.2.2 изменить следующим образом:

- "5.7.2.2 Единые огни, определенные в пункте 2.16.1, подпункте б) или с) и состоящие из двух огней типа "D" либо двух независимых светоотражающих устройств, устанавливаются таким образом, чтобы:
- а) либо проекции поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или светоотражающих устройств, занимали не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси;
 - б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или двух независимых светоотражающих устройств, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышало 75 мм".

Включить новый пункт 5.7.2.3 следующего содержания:

- "5.7.2.3 Единые огни, определенные в пункте 2.16.1, подпункте d), должны удовлетворять требованиям пункта 5.7.2.1.

Два или более огня и/или две или более отдельные видимые поверхности, включенные в один корпус и/или имеющие общий внешний рассеиватель, не должны рассматриваться как система взаимозависимых огней.

Однако огонь в виде полосы может быть частью системы взаимозависимых огней".

Включить новый пункт 5.7.2.4 следующего содержания:

- "5.7.2.4 Два огня или четное число огней в виде полосы должны быть расположены симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства на расстоянии не менее 0,4 м от края габаритной ширины транспортного средства с каждой стороны и иметь длину не менее 0,8 м; освещение этой поверхности должно быть обеспечено, по крайней мере, двумя источниками света, расположенными как можно ближе к ее краям. Светоизлучаю-

щая поверхность может представлять собой совокупность расположенных рядом элементов при условии, что эти отдельные светозлучающие поверхности, проецируемые на поперечную плоскость, соответствуют требованиям пункта 5.7.2.1".

Пункт 5.18.4, подпункт b) изменить следующим образом:

"5.18.4

...

- b) если систему взаимозависимых огней устанавливают частично на стационарном элементе, а частично – на подвижном элементе, кроме огней указателей поворота, то взаимозависимый(е) огонь (огни), указанный(е) подателем заявки во время процедуры официального утверждения устройства, должен (должны) отвечать всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости в направлении наружу, колориметрических и фотометрических параметров, предъявляемым к этим огням во всех установленных положениях подвижного(ых) элемента(ов). Требование(я) в отношении геометрической видимости в направлении внутрь считается(ются) выполненным(и), если этот(и) взаимозависимый(е) огонь (огни) по-прежнему соответствует(ют) фотометрическим параметрам, предусмотренным в отношении поля распределения света для официального утверждения данного устройства во всех установленных положениях подвижного(ых) элемента(ов).

В случае огней указателей поворота взаимозависимый(е) огонь (огни), указанный(е) подателем заявки во время процедуры официального утверждения устройства, должен (должны) отвечать всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости, фотометрических и колориметрических параметров, предъявляемым к этим огням во всех установленных положениях подвижного(ых) элемента(ов). Это требование не применяется, когда в целях выполнения предписаний, касающихся угла геометрической видимости, включаются дополнительные огни, а подвижный компонент находится в любом фиксированном открытом положении, при условии, что такие дополнительные огни удовлетворяют всем требованиям с точки зрения размещения, фотометрических и колориметрических параметров, предъявляемым к огням указателей поворота, установленным на подвижном компоненте".
