

9 November 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 44: Правила № 45

Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 9 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств для очистки фар и механических транспортных средств в отношении устройств для очистки фар

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/20.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 4, пункт 2.1, изменить следующим образом (включив новую сноску²):

- "2.1 Испытательная смесь
- 2.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:
смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
- a) 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
 - b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
 - c) 0,2 части по весу NaСМС¹,
 - d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м.
- 2.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:
смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
- a) 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
 - b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
 - c) 0,2 части по весу NaСМС¹,
 - d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),
 - e) 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м, и 2 ± 1 капли поверхностно активного вещества².
- 2.1.3 Смесь должна быть пригодной для нанесения на фару при помощи пульверизатора, указанного в пункте 2.3 ниже. Смесь используют не ранее двух часов и не позднее 24 часов после приготовления. Ее заправляют в пульверизатор непосредственно перед применением.

² Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распределяется по всем типам пластмассовых рассеивателей".
