|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.24/Rev.1/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.24/Rev.1/Amend.3 | |
|  | 22 June 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 24: Правила № 25

Пересмотр 1 − Поправка 3

Дополнение 1 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/72.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.1, сноску 1* изменить следующим образом:

"1.1 Настоящие Правила применяют к подголовникам, соответствующим одному из типов, определенных в пункте 2.2 ниже1.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Подголовники, которые соответствуют положениям Правил № 17, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил. Сиденья транспортных средств категории M2, имеющих максимальную массу свыше 3 500 кг, и транспортных средств категории M3, официально утвержденные по типу на основании Правил № 80, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено   
   в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)