

16 May 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12 – Правила № 13

Пересмотр 8 – Исправление 1

Исправление 1 к пересмотру 8 Правил – Дата вступления в силу: 12 марта 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-03137 (R) 150714 150714



* 1 4 0 3 1 3 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 10,

пункт 3.1.2 (только на русском языке), исправить следующим образом:

"3.1.2 При всех условиях нагрузки транспортного средства кривая реализуемого сцепления задней оси не должна находиться над кривой реализуемого сцепления передней оси."

Приложение 13,

пункт 5.3.1, изменить таблицу (только на русском языке) следующим образом:

"

	Категория транспортного средства	Максимальная скорость при испытании
Поверхность с высоким коэффициентом сцепления	Все категории, кроме транспортных средств категорий N ₂ и N ₃ в груженом состоянии	0,8 v _{max} ≤ 120 км/ч
	Транспортные средства категорий N ₂ и N ₃ в груженом состоянии	0,8 v _{max} ≤ 80 км/ч
Поверхность с низким коэффициентом сцепления	N ₁	0,8 v _{max} ≤ 120 км/ч
	M ₂ , M ₃ , N ₂ , кроме тягачей для полуприцепов	0,8 v _{max} ≤ 80 км/ч
	N ₃ и тягачи категории N ₂ для полуприцепов	0,8 v _{max} ≤ 70 км/ч

"