

22 June 2015

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 10: Правила № 11

### Пересмотр 2 - Поправка 1

Поправки серии 04 – Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей**

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/71.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Включить новый пункт 2.7 следующего содержания:*

"2.7           Дополнительная защита"

*Пункт 2.7, изменить нумерацию на 2.7.1.*

*Включить новый пункт 2.7.2 следующего содержания:*

"2.7.2           "Система полной блокировки" – это система, предотвращающая срабатывание внутренней дверной ручки или любого другого внутреннего отпирающего устройства любой двери транспортного средства, кроме как путем задействования замков этой системы".

*Включить новый пункт 6.3.1.1 следующего содержания:*

"6.3.1.1       Система полной блокировки в случае ее установки может быть активирована только в том случае, если ключ зажигания не находится в положении работающего двигателя, и должна быть установлена в сочетании, по крайней мере, с одним из следующих устройств:

- a) система сигнализации с обнаружением движения внутри транспортного средства в соответствии с Правилами № 116 или Правилами № 97 или другое оборудование, способное обнаруживать движение водителя или пассажира транспортного средства. Активация системы полной блокировки должна быть запрещена, если в салоне транспортного средства обнаружено движение водителя или пассажира; или
- b) звуковое предупреждающее устройство (например, клаксон), которое может быть активировано изнутри транспортного средства в случае, когда зажигание выключено, а система полной блокировки активирована".

*Включить новые пункты 13.7–13.9 следующего содержания:*

"13.7           Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

13.8           Начиная с 1 сентября 2016 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

13.9           Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений существующих типов, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам".

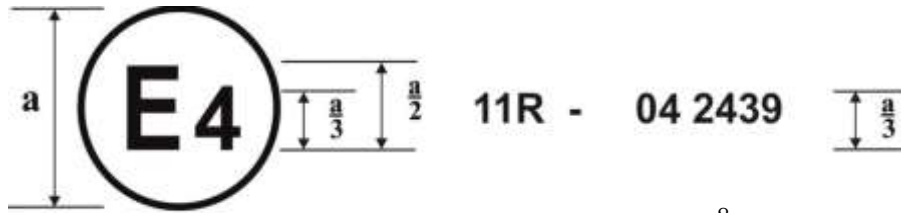
Приложение 2 изменить следующим образом:

## "Приложение 2

### Схема знаков официального утверждения

#### Образец А

(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения... на основании Правил № 11 под номером официального утверждения 042439...

#### Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения... Правил № 11 с внесенными в них поправками серии 04".