

20 June 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний, касающихся колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 66: Правила № 67

### Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 13 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся:**

- I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе**
- II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06300 (R) 280714 300714



\* 1 4 0 6 3 0 0 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Включить новый пункт 2.20* следующего содержания:

"2.20 "Шланг в сборе" означает комплект гибкого шланга с соединительными муфтами".

*Пункты 9.6 и 9.6.1* изменить следующим образом:

"9.6 Каждый шланг в сборе, относящийся к классу деталей высокого давления (класс 1) согласно классификации, приведенной в пункте 2 настоящих Правил, подвергаются испытанию в течение полуминуты при давлении газа 3 000 кПа держателем официального утверждения.

9.6.1 Каждый шланг в сборе, относящийся к классу деталей высокого давления (класс 0) согласно классификации, приведенной в пункте 2 настоящих Правил, подвергаются испытанию в течение полуминуты при заявленном эксплуатационном давлении газа держателем официального утверждения".

*Включить новый пункт 17.1.2.1* следующего содержания:

"17.1.2.1 Несмотря на положения пункта 17.1.2, если электронный блок управления для СНГ встроен в электронный блок управления двигателем и к нему применяется официальное утверждение типа при установке на транспортное средство в соответствии с частью II настоящих Правил и Правилами № 10, то отдельное официальное утверждение типа электронного блока управления для СНГ не требуется. Официальное утверждение типа транспортного средства предоставляется также в соответствии с применимыми положениями, изложенными в приложении 14 к настоящим Правилам".

*Приложение 8, включить новый пункт 2.7.1* следующего содержания:

"2.7.1 Если шланг и соединительные муфты не монтируются держателем официального утверждения, то официальное утверждение охватывает:

- a) шланг;
- b) соединительные муфты; и
- c) инструкцию по монтажу.

Инструкцию по монтажу составляют на языке страны, в которую данный тип шланга или соединительных муфт будет поставлен, либо, по крайней мере, на английском языке. Она включает подробные характеристики оборудования, используемого для монтажа".

*Пункты 2.7.1–2.7.3.1 (прежние),* изменить нумерацию на 2.7.2–2.7.4.1.

---