

6 December 2012

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 18: Правила № 19

### Пересмотр 6 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 18 ноября 2012 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар механических транспортных средств**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункты 5.7 – 5.7.3 изменить следующим образом:

- "5.7 В случае класса F3 источники света, независимо от того, являются они сменными или нет, должны представлять собой:
- 5.7.1 один или более сменных источников света, официально утвержденных на основании:
- 5.7.1.1 Правил № 37 и соответствующих серий поправок, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, при условии отсутствия ограничений на их использование;
- 5.7.1.2 или Правил № 99 и соответствующих серий поправок, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;
- 5.7.2 и/или один или более модулей СИД, к которым применяются требования приложения 12 к настоящим Правилам; соответствие этим требованиям проверяется путем испытаний;
- 5.7.3 и/или светогенераторы, к которым применяются требования приложения 12 к настоящим Правилам. Соответствие этим требованиям проверяется путем испытаний".

Пункт 5.8 исключить.

Пункт 6.4.1.4 изменить следующим образом:

"6.4.1.4 В случае модулей СИД:

Все измерения на передних противотуманных фарах, оснащенных модулем(ями) СИД, проводят при напряжении 6,3 В, 13,2 В либо 28,0 В соответственно, если в настоящих Правилах не указано иное. Измерения на модулях СИД, функционирующих от механизма управления источником света, проводят при входном напряжении, указанном подателем заявки, или с использованием устройства снабжения и управления для фотометрического испытания вместо этого механизма управления. Соответствующие входные параметры (например, рабочий цикл, частота, форма импульса, максимальное напряжение) указывают и отмечают в пункте 10.6 карточки сообщения, содержащейся в приложении 1 к настоящим Правилам".

Пункт 6.4.3.5 изменить следующим образом:

"6.4.3.5 Если указанные требования в отношении силы света не выполняются, то допускается повторная корректировка положения светотеневой границы в пределах  $\pm 0,5^\circ$  по вертикали и/или  $\pm 2^\circ$  по горизонтали. В положении после повторной корректировки должны выполняться все фотометрические требования".

Приложение 1

Пункт 10.6, включить новую сноску 4 следующего содержания:

"10.6 Применение электронного механизма управления источником света<sup>3</sup>: да/нет<sup>2</sup>:

Питание источника света: .....

Характеристики механизма управления источником света: .....

Входное напряжение<sup>4</sup>: .....

Если электронный механизм управления источником света не является частью фары: .....

Характеристики сигнала на выходе: .....

---

<sup>4</sup> Включаются параметры входного напряжения, в том числе рабочий цикл, частота, форма импульса и максимальное напряжение".