

14 February 2013

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12-Н: Правила № 13-Н

Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 14 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
27 января 2013 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.2.20.1 изменить следующим образом:

"5.2.20.1 При растормаживании стояночного тормоза рабочая тормозная система должна удовлетворять следующим требованиям:

- a) в том случае, если пусковой переключатель двигателя установлен в положение "включено", она должна обеспечивать общее статическое тормозное усилие, которое, по крайней мере, эквивалентно усилию, требуемому в случае испытания типа 0 на эффективность рабочего тормоза, предписанного в пункте 2.1 приложения 3 к настоящим Правилам,
- b) в течение первых 60 секунд после перевода пускового переключателя в положение "выключено" или "заблокировано" и/или после извлечения ключа зажигания она должна обеспечивать в результате трех нажатий на педаль тормоза общее статическое тормозное усилие, которое, по крайней мере, эквивалентно усилию, требуемому в случае испытания типа 0 на эффективность рабочего тормоза, предписанного в пункте 2.1 приложения 3 к настоящим Правилам, и
- c) по истечении указанного выше периода либо в течение 60 секунд после четвертого нажатия на педаль тормоза – в зависимости от того, какой из этих моментов наступает раньше, – она должна обеспечивать общее статическое тормозное усилие, которое, по крайней мере, эквивалентно усилию, требуемому в случае испытания типа 0 на эффективность аварийного тормоза, предписанного в пункте 2.2 приложения 3 к настоящим Правилам.

При этом понимается, что энергопривод рабочей тормозной системы обеспечивает достаточное количество энергии".
