

15 August 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 18: Правила № 19

Пересмотр 6 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 26 июля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар механических транспортных средств



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.4.6.1 изменить следующим образом:

"2.4.6.1 и пускорегулирующего устройства, не интегрированного с источником света, – одно пускорегулирующее устройство, которое может быть полностью или частично интегрировано в переднюю противотуманную фару".

Пункт 6.4.1.2 изменить следующим образом:

"6.4.1.2 В случае газоразрядного источника света:

Должен использоваться стандартный источник света, указанный в Правилах № 99, который прошел кондиционирование в течение не менее 15 циклов в соответствии с пунктом 4 приложения 4 к Правилам № 99.

В ходе испытания передней противотуманной фары напряжение на контактах пускорегулирующего устройства или на контактах источника света в случае, если пускорегулирующее устройство интегрировано с источником света, должно поддерживаться на уровне 13,2 В для 12-вольтовой системы или на уровне значения напряжения электрической системы транспортного средства, указанного подателем заявки, с допустимым отклонением $\pm 0,1$ В.

Номинальный световой поток газоразрядного источника света может отличаться от значения, указанного в Правилах № 99. В этом случае значения силы света корректируют соответствующим образом".

Пункт 6.4.4.1 изменить следующим образом:

"6.4.4.1 В случае передних противотуманных фар, оснащенных газоразрядными источниками света с пускорегулирующим устройством, интегрированным с источником света, сила света в точке измерения 0° по горизонтали и 2° вниз по вертикали должна превышать 1 080 кд через 4 секунды после включения противотуманной фары, которая до этого не включалась в течение 30 минут или более".

Пункт 14 изменить следующим образом:

"14. Переходные положения

14.1 После вступления в силу поправок серии 04 (9 декабря 2010 года) ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений типа ЕЭК ООН на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

14.2 После вступления в силу дополнения 2 к поправкам серии 04 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, отказывают в предоставлении официальных утверждений для новых типов передних противотуманных фар класса В. Однако Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения в отношении передних противотуманных фар класса В на основании поправок серий 02 и 03 при условии, что эти противотуманные фары предна-

- значены только для установки на эксплуатируемых транспортных средствах в качестве замены.
- 14.3 До истечения 60 месяцев с даты вступления в силу поправок серии 04 (9 декабря 2015 года) в отношении изменений, внесенных на основании поправок серии 04 в связи с фотометрическими испытаниями при контрольном световом потоке (приблизительно 13,2 вольта), и для того, чтобы технические службы могли обновлять свое испытательное оборудование, ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04 в случае использования существующего испытательного оборудования с приемлемым преобразованием значений в соответствии с требованиями органа, ответственного за официальное утверждение типа.
- 14.4 Существующие официальные утверждения для передних противотуманных фар, уже предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, остаются в силе в течение неопределенного периода времени.
- 14.5 По истечении 60 месяцев с даты вступления в силу поправок серии 03 (11 июля 2013 года) Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, отказывают в распространении любых официальных утверждений в отношении всех передних противотуманных фар класса В, за исключением тех, которые предназначены для установки на эксплуатируемых транспортных средствах в качестве замены. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения официальных утверждений в отношении всех передних противотуманных фар класса F3".

Приложение 5

Пункт 1.1.2.5 изменить следующим образом:

- "1.1.2.5 В случае газоразрядного источника света напряжение при испытании для пускорегулирующего устройства или источника света в случае, если пускорегулирующее устройство интегрировано с источником света, составляет $13,2 \pm 0,1$ В для 12-вольтовой системы либо в противном случае указывается в заявке на официальное утверждение".
-