

23 May 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12-Н: Правила № 13-Н

Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 13 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
13 апреля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.1.4.2 изменить следующим образом:

"5.1.4.2 Должна обеспечиваться возможность использования оперативной и простой процедуры проверки правильности режима ... свободный доступ".

Включить новый пункт 5.1.4.2.1 следующего содержания:

"5.1.4.2.1 В тех случаях, когда режим функционирования указывается водителю при помощи предупреждающих сигналов, как это предусмотрено в настоящих Правилах, должна обеспечиваться – в ходе периодического технического осмотра – возможность подтверждения правильности режима функционирования посредством визуального наблюдения за предупреждающими сигналами после включения питания".

Пункт 5.1.4.2.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.1.4.2.2.

Приложение 9

Пункт 3.4.4 изменить следующим образом:

"3.4.4 Изготовитель может использовать контрольный сигнал неисправности ЭКУ в режиме мигания, указывающем, что система ЭКУ находится в рабочем состоянии и/или что в рабочем состоянии находятся связанные с ЭКУ системы (перечисленные в пункте 3.4.1.9)".