

17 January 2013

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1), совершено в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 4: Глобальные технические правила № 4

Процедура испытания двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе (ПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ), в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ

Поправка 1 – Исправление 2

Введено в Глобальный регистр 15 ноября 2012 года



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 9.3.2.7 исправить следующим образом:

"9.3.2.7 Измерение соотношения воздуха к топливу

Аппаратура для измерения соотношения воздуха к топливу, которая используется для определения расхода отработавших газов в соответствии с указаниями, содержащимися в пункте 8.4.1.6, представляет собой широкополосный датчик состава смеси или кислородный датчик циркониевого типа. Датчик устанавливается непосредственно на выхлопной трубе в том месте, где температура отработавших газов достаточно высока и позволяет устранить конденсацию водяных паров.

..."

Пункт 9.3.8 исправить следующим образом:

"9.3.8 Эффективность отделителя неметановых фракций (НМФ)

НМФ применяется для удаления из отбираемой пробы газа углеводородов, не содержащих метан, путем окисления всех углеводородов, за исключением метана. В идеале преобразование метана должно составлять 0%, а остальных углеводородов, представленных этаном, – 100%. Для точного измерения НМФ определяются два показателя эффективности, которые используются для расчета массового расхода выбросов НМФ (см. пункт 8.6.2)".

Пункт 9.4.6.1 исправить следующим образом:

"9.4.6.1 Время срабатывания системы

Для контроля системы частичного разбавления потока требуется соответствующая быстродействующая система. Время перехода для этой системы определяется методом, указанным в пункте 9.4.6.6. Если общее время перехода для системы измерения потока отработавших газов (см. пункт 8.4.1.2) и системы частичного разбавления потока составляет $\leq 0,3$ с, то используется система контроля в онлайн-режиме. Если время перехода превышает 0,3 с, то используется прогностический алгоритм управления на основе предварительно записанных параметров испытания. В этом случае комбинированное время восстановления должно составлять ≤ 1 с, а комбинированное время задержки – ≤ 10 с.

..."

Пункт 9.5.5 исправить следующим образом:

"9.5.5 Общая проверка системы

Суммарная погрешность системы отбора проб CVS и аналитической системы определяется путем введения известной массы загрязняющего газа в систему во время ее работы в нормальном режиме. Загрязняющее вещество подвергается анализу, и его масса рассчитывается в соответствии с пунктом 8.5.2.3, за исключением случая пропана, когда для НС вместо 0,000480 используется коэффициент u , который принимается равным 0,000472. При этом используется один из следующих двух методов".

Приложение 6, пункт А.6.3 исправить следующим образом:

" А.6.3 Газообразные выбросы (дизельное топливо)

...

Этап 3. Расчет мгновенных значений выбросов в каждом отдельном режиме цикла (пункт 8.4.2.3).

...

Этап 4. Расчет массы выбросов за цикл методом интегрирования мгновенных значений выбросов и значений u , взятых из таблицы 5 (пункт 8.4.2.3).

... "
